

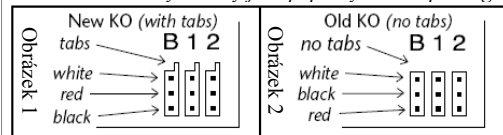
KROK 1—PŘIPOJENÍ VSTUPNÍCH KONEKTORŮ

Mongoose obsahuje standardní konektory na všech vstupech a výstupech a spolupracuje se všemi standardními přijímači. Nicméně některé velmi zastaralé přijímače musí mít změněné zapojení 3 kolíkového konektoru. Je to důležité a může to poškodit připojené zařízení. Toto neplatí pro přijímače JR, Hitec, Futaba, New KO, Airtronics Z.

Změna zapojení 3 kolíkového konektoru a přijímače:

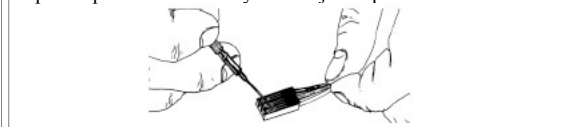
Zastrťte konektor signálu do přijímače, do kanálu pro plyn s černým kabelem směrem ven, k víku krabičky přijímače. Zastrťte druhý konec kabelu do regulátoru na levé straně, černým kabelem do čtvrtého kolíčku zleva.

Poznámka: všechny kolíčky jsou popsány na nálepce regulátoru



U velice zastaralých KO a Sanwa/Airtronics přijímačů je potřeba prohodit kabely v konektoru. Obě značky mají černé konektory a nemají záložky, jako ty na obrázku 2. Použitím malého šroubováku vytáhněte červený a černý kabel z konektoru na straně přijímače. Prohod'te červený a černý kabel. Vložte změněnou koncovku do přijímače červeným kabelem směrem ven, k víku přijímače; do kanálu pro plyn. Zastrťte druhý konec kabelu do regulátoru bílým kabelem k okraji regulátoru .

Obrázek 3: použitím malého šroubováku jemně odjistěte západku pin konektoru a vytáhněte jeden pin



KROK 2—PŘIPEVNĚNÍ REGULÁTORU

Připevněte regulátor a elektrické kabely dále od elektrických a pohyblivých částí. Vyberte místo, kde bude mít ventilátor dost místa pro ventilaci vzduchu.

- Připevněte regulátor ve vozidle** použitím přiložené oboustranné lepicí pásky. Umístěte přijímač a anténu co nejdále od regulátoru, motoru, baterií a serva. Všechny tyto součástky ruší přijímač, když zrychluje. Na grafitových a hliníkových karosériích je dobré umístit přijímač a anténu co nejvýše. Zkrácení či obtočení drátku snižuje dosah přijímače.
- Připevněte trans-kondenzátor ve vozidle** pomocí přiložené oboustranné pásky. Modul může být připevněn na kabelu nebo na jakékoli části karoserie ve vozidle.
- Připevněte programovací tlačítko** přiloženou oboustrannou páskou. Je praktické mít ho na přístupném místě z důvodu přepínání profilů, přepínáním mezi módy, vypínáním a zapínáním.

KROK 3—PŘIPOJENÍ REGULÁTORU, MOTORU A BATERIÍ

STŘÍDAVÉ MOTORY

JANTAROVÁ LED ZABLÍKÁ 4X NA ZAČÁTKU KDYŽ PŘIDÁTE PLYN

- Motorové kondenzátory nejsou potřebné.** Novak střídavé motory nevyžadují žádné externí kondenzátory.
- Nepoužívejte SCHOTTKY diody** v módu pro střídavé motory.

Nikdy nepoužívejte schottky diody. Regulátor může být připojením diod poškozený, bez možnosti uplatnit záruku.
3. **Je požadovaný originální kondenzátor** - Toto platí pro stejnosměrný i střídavý mód. Jestli se objeví porucha na kondenzátoru, může to poškodit regulátor. Okamžitě vyměňte chybný kondenzátor. Delší kabely na kondenzátoru snižují výkon regulátoru.

4. Pájení motorových kabelů

Mongoose je dodáván s kvalitními 2mm konektory na kabelech k motoru. Připojte kabely regulátoru na kabely stejné barvy směrem k motoru.

- Modrý kabel regulátoru na modrý kabel motoru.
- Žlutý kabel regulátoru na žlutý kabel motoru.
- Oranžový kabel regulátoru na oranžový kabel motoru.

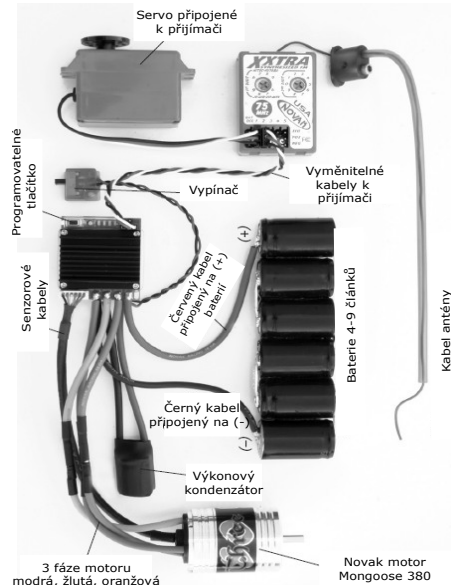
5. Připojení kabelů senzoru k regulátoru

Vložte 6ti pinový konektor motoru do konektoru regulátoru. Konektor je tvarovaný a dá se vložit jenom jedním směrem. Použijte přibalený kryt na ochranu kabelu mezi motorem a regulátorem.

6. Připojení k baterii

Připojte černý a červený kabel regulátoru k nabitému akumulátoru 4-9 článků (1,2V/článek) nebo 2-3 článkům LiPo. Připojte červený kabel na (+) a černý na (-).

Obrázek 4, připojení střídavého motoru



Ujistěte se že máte v modelu správný převod. Nejlépe to jde zjistit teplotou motoru během po jízdě. Viz další manuál.

STEJNOSMĚRNÉ MOTORY

ČERVENÁ LED ZABLÍKÁ 4X NA ZAČÁTKU KDYŽ PŘIDÁTE PLYN

- Odpojte senzorové kabely** – bez těchto kabelů se Mongoose automaticky přepne do módu pro stejnosměrné motory

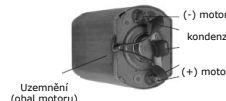
2. Motorové kondenzátory

Stejnoscsměrné motory s kartáčky vytvářejí rušení, které se dá eliminovat použitím tří nepolarizovaných keramických kondenzátorů o kapacitě 0.1µF(50V).

Připájejte kondenzátory mezi:

- + motoru a – motoru
- + motoru a uzemnění*
- motoru a uzemnění*

Obrázek 5



Nepoužívejte schottky diody

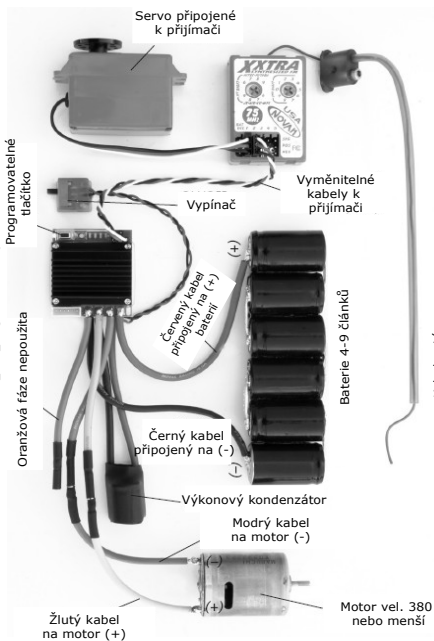
3. Připojte modrý a žlutý kabel k motoru

Se stejnosměrným motorem připojte modrý kabel na (-) motoru a žlutý na (+) motoru

4. Připojení k baterii

Připojte černý a červený kabel regulátoru k nabitému akumulátoru 4-9 článků (1,2V/článek) nebo 2-3 článkům LiPo. Připojte červený kabel na (+) a černý na (-).

Obrázek 6, připojení stejnosměrného motoru



KROK 4 - PROGRAMOVÁNÍ

S regulátorem připojeným minimálně na přijímač a baterie:

- Zapněte vysílač**
- Zmáčkněte a podržte tlačítko regulátoru.** *Poznámka: tlačítko připojené k regulátoru je kombinace programovacího tlačítka a zapínání a vypínání*
- Zapněte napětí na regulátoru.** S přijímačem v neutrální poloze plynu a stále držte tlačítko připojené k regulátoru v pozici „On“
- Držte tlačítko až do rozsvícení červené LED.**
- Uvolněte tlačítko když svítí červená LED.**
- Zmáčkněte plyn na vysílače na maximum.** Držte plyn až do doby, než začne status LED nepřetržitě svítit zeleně. *Poznámka: motor v této fázi nebude fungovat kdyby byl připojený.*
- Zmáčkněte brzdu na maximum.** Držte brzdu do té doby, než začne status LED blikat zeleně.
- Vraťte plyn na vysílače do neutrálu.** Červená LED začne svítit, čímž indikuje, že regulátor je ve stavu neutrální a programování bylo úspěšně dokončeno.

Poznámka: Jestli jsou parametry vysílače změněny, musíte tento postup zopakovat. Jestli máte nějaké problémy doporučujeme zopakovat tento postup. Kdykoli spustíte toto programování tak se regulátor přepne do základního nastavení a profilu 1 (ve střídavém módu)

NASTAVENÍ VYSÍLAČE

Jestli máte nějaké problémy v kroku 4, nastavte Váš vysílač následovně a opakujte krok 4.

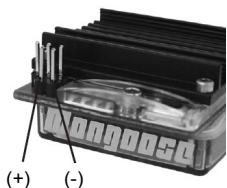
- Nastavte HIGH ATV nebo EPA na maximum (resp. přidejte plyn na maximum)
- Nastavte LOW ATV, EPA nebo ATL na maximum (resp. zmáčkněte brzdu na maximum)
- Nastavte EXPONENTIAL na nulovou hodnotu (maximalizujte kanálovou linearitu)
- Nastavte THROTTLE CHANNEL REV. Switch na jednu z hodnot
- Nastavte THROTTLE CHANNEL TRIM na střední hodnotu (trimovací kanál plynu)
- Nastavte ELECTRIC TRIGGER THROW ADJUSTMENT (or MECHANICAL TRIGGER) na 70% plynu a 30% brzdy (resp. 7:3) pro profil bez couvání a 50% plynu a 50% brzdy (resp. 5:5) pro profil s couváním.

Pozn: Ne všechny vysílače mají tyto nastavení, přečtěte si návod Vašeho přijímače a vysílače ohledně prvního nastavení.

POMOCNÝ KONEKTOR

Mongoose obsahuje konektor pro připojení přídavného ventilátoru motoru nebo regulátoru, nebo dalšího příslušenství jako světlá. Tento výstup se zapíná a vypíná spolu s regulátorem. Výstupní napětí na konektoru je stejné jako na B.E.C. A to 6V, a to bez ohledu výše napětí na bateriích. Zapojení konektoru je popsáno na regulátoru. Zapojení se skládá z (+) a (-) polaritu. Viz obrázek.

Další řada pinů vzadu je pro připojení kabelu přijímače. Polarita je stejná: zprava: (-),(+) a signál.



Novak dodává přídavný ventilátor 25x25mm (kit #5674). Kit je dodáván i s konektorem který je hned použitelný pro zapojení k Mongoose regulátoru. V případě že použijete jiný ventilátor, budete muset upravit koncovku tak, aby se dala použít s Mongoose regulátorem. Jestli budete pájet konektor ventilátoru přímo na regulátor, pozor na přehřátí elektroniky regulátoru.

POUŽITÍ REGULÁTORU S ODDĚLENÝM NAPÁJENÍM ELEKTRONIKY

Jestli plánujete použít regulátor s odděleným napájením přijímače, potřebujete udělat následující:

- Připojte externí 5ti článkový akumulátor (1,2V/článek) do napájecího konektoru na přijímači.
- Nechte tlačítko regulátoru v poloze „OFF“ a použijte přepínač přijímače k zapínání a vypínání. Nepoužívejte přepínač na regulátoru.

DALŠÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ SYSTÉMU MONGOOSE

#5200-2 – Mod 0.6 pastorek 11-19 zubů s tvrzeným eloxovaným povrchem

#5210-2 – Mod 0.5 pastorek 11-19 zubů s tvrzeným eloxovaným povrchem

#5304 – náhradní kabely pro připojení přijímače

#5509 – 16GA silové silikonové kabely

#5600 – náhradní zapínací tlačítko

#5647 – ventilátor regulátoru Mongoose 25x25x10mm

#5683 – náhradní výkonový kondenzátor Mongoose

#5720-3 – 2mm pozlacené trubičkové konektory

#5825-6 – pozlacené konektory na baterie

#5831-3 – bezolovnatá pájka s 3% stříbra, extra nízký odpor

#5840 – extra silná oboustranná páska

#5915 – náhradní sintrovaný rotor

#5916 – náhradní hlava motoru a obě ložiska

Řešení častých problémů

Kanál řízení funguje, ale motor nefunguje.

- LiPo vypínání aktivní – odpojte LiPo baterie a dobijte je
- červená a zelená LED svítí – zkontrolujte kabel od přijímače. Zkontrolujte připojení dle bodu 1
- červená status LED svítí, zelená bliká - zkontrolujte správné připojení kabelů senzoru. Možná chyba v motoru.
- Modrá a zelená LED obě blikají - pravděpodobně samovypnutí regulátoru kvůli zablokování rotoru. Dejte plyn do neutrálu a zkontrolujte motor a volnost rotoru.
- Modrá a červená LED obě blikají-možné přehřátí motoru a jeho samočinné vypnutí. Zkontrolujte správnost poměru převodů a volnost motoru v neutrálu. LED budou i nadále blikat, než systém vychladne.
- Modrá a jantarová LED obě blikají - možné přehřátí motoru a jeho samočinné vypnutí. Zkontrolujte správnost poměru převodů a volnost motoru v neutrálu. LED budou i nadále blikat, než systém vychladne.
- Modrá a zelená (zasekly rotor), Modrá a červená (přehřátí reg.), modrá a jantarová (přehřátí motoru) LED blikají. Zkontrolujte nastavení modelu, případně opakujte krok 4
- Možná chyba přijímače - připojte jiný přijímač pro kontrolu.
- Možná interní chyba - postupujte podle servisního manuálu.

Motor funguje přerušovaně v čase přidávání plynu

- mrtvý bod příliš daleko - upravte hodnotu mrtvého bodu
- přijímač nebo anténa jsou moc blízko regulátoru, kabelů, baterií nebo motoru
- studený spoj – zkontrolujte kabeláž
- nízké napětí na přijímači – zkuste připojit Novak kondenzátor #5626
- porušený externí kondenzátor regulátoru
- baterie porušeny nebo slabé – zkuste jiné baterie
- magnety motoru staré nebo porušené – vyměňte rotor

Motor a servo řízení nefunguje

- zkontrolujte postupnou výměnou kabely, přijímač, kabeláž a jejich barvu, radio systém, motor, baterii a krystal.
- silové kabely blízko u signálových – dejte kabely dále od sebe
- možná chyba přijímače - připojte jiný přijímač pro kontrolu.
- možná interní chyba – kontaktujte prodejce

Motor se točí opačným směrem

- otočte směr rotace motoru – viz manuál programování

Regulátor se moc zahřívá

- zlehčete převod motoru, tj. použijte menší pastorek

Motor funguje pomalu, pomalu akceleruje

- poměr převodů je moc velký - změňte poměr převodu
- zkontrolujte konektor baterií
- nesprávné nastavení regulátoru. Opakujte sekci „Programování regulátoru s tlačítkem“
- externí kondenzátor je porušený - vyměňte kondenzátor

Regulátor je horký nebo spálený nebo běží vypnutý

- Interní chyba – kontaktujte prodejce

Záruka a servisní procedura

Záruka na všechny výrobky Novak Electronics Inc. splňuje všechny požadavky kladené zákonem České republiky a Slovenské republiky. Záruční i pozáruční opravy vyřizuje lokální distributor pro ČR a SR:

Ladislav Skokan



Ve vilkách 387

Horoměřice

252 62

Email: info@teammovak.cz

Další informace: <http://www.teammovak.cz> V případě jakýchkoli nejasností s překladem do češtiny viz příložený anglický originál. Pro nejnovější a referenční manuály viz <http://www.teammovak.com>.

Specifikace

Vstupní napětí (1,2 V článků)	4-6 (1,2V/článek) nebo 2-3 LiPo
Rozměry / Hmotnost (bez kabelů)	29x24,3mm / 22gramů
B.E.C. Napětí / Spotřeba	6,0 V / 2,0 A
Nominální odpor ve střídavém módu (při 25°C)	0.00038Ω
Nominální odpor ve stejnosměrném módu (při 25°C)	0.00038Ω
Nominální proud ve střídavém módu (při 25°C)	40A
Nominální proud ve stejnosměrném módu (při 25°C)	40A
Limit motoru ve střídavém módu (Novak kompatibilní motor)	Jakýkoli Novak motor 380
Limit motoru ve stejnosměrném módu	Jakýkoli motor 380 nebo menší
Počet programů ve střídavém / stejnosměrném módu	3 (2+1) / 1

VAROVÁNÍ

- **Nikdy nemíchejte vodu a elektřinu** nebo jiné cizí materiály s elektronikou motoru a regulátoru. Na poškození vodou se nevztahuje záruka.
- **Nikdy nepoužívejte schottky diody ve střídavém módu.**
- **Buďte opatrní s přepínáním módů regulátoru.** Regulátor může být poškozen, pokud se špatně přepíná mezi střídavým a stejnosměrným módem. Postupujte podle návodu k použití.
- **Odpojte baterie, pokud se nepoužívají.** Vyhnete se tak možnému nebezpečí požáru.
- **Používejte pouze 4 – 6 článků baterií.** Nikdy nepoužívejte méně než čtyři, nebo více než šest článků baterií, tj. 4, 8 – 7,2 V (1,2 V/článek).
- **Používejte výhradně Novak střídavé motory.** Regulátor GTB je navržen speciálně pro Novak střídavé motory. Nikdy nepoužívejte jiné motory. Seznam kompatibilních motorů najdete na webových stránkách Novak Electronics Inc.
- **Nepřipojujte napájení s opačnou polaritou.** Takto připojené baterie mohou zničit regulátor. Na takové poškození se nevztahuje záruka.
- **Vždy nejdříve zapněte vysílačku.** Bez zapnutí vysílačky nemáte kontrolu nad modelem.
- **Vždy zaizolujte kabely.** Jakékoli odizolované kabely mohou způsobit zkrat a následně poškodit regulátor.
- **Nepoužívejte kyano-akrylátové lepidlo (CA glue).** Toto lepidlo může poškodit obal regulátoru a zničit regulátor.

Profily

Mongoose obsahuje 4 přednastavené profily

Mongoose profily

	Střídavé profily			Stejnosem ěrný profil
	1	2	3	4
Zpátečka	Ano	Ne	Ano	Ano
% zpátečky	100		25	100
Programovatelný	Ano	Ano	Ano	Ano
Min. Brzda %	0	0	0	0
Brzda v neutrálu	Ne	Ne	Ne	Ne
Mrtvý bod	5%	5%	5%	5%
Min. Vpřed %	1%	1%	1%	1%

Poznámka: výchozí nastavení je profil 1. Tento mód se nastaví kdykoli začnete programovat regulátor ve střídavém módu

Výběr profilu

Vybrání střídavých profilů (led svítí):

(S vypnutým regulátorem připojeným na nabitě baterie)



- S vypnutou vysílačkou odpojte regulátor od přijímače z důvodu nepředvídatelného rušení. Zelená a červená LED indikují zapnutí bez signálu z přijímače
- Zmáčkněte a držte tlačítko regulátoru až do rozsvícení všech čtyř LED diod najednou.
- Uvolněte tlačítko hned, když se všechny 4 diody rozsvítí. Následně blikání diody indikuje právě nastavený profil. Kolikrát dioda zabliká, takový profil je nastavený (1-3).
- Rychle zmáčkněte tlačítko a uvolněte tlačítko pro změnu profilu. Každé zmáčknutí změní profil na následující. Po profilu 5 bude následovat profil 1. *Pozor: v tomto kroku je časové omezení.*
- Počkejte 3 sekundy pro uložení nastavení. Regulátor je připraven k jízdě.

Poznámka: hodnoty parametrů profilů se nastaví na výchozí hodnotu kdykoli začnete přepínat profil

Výběr správného převodového poměru

Jediný možný způsob jak najít správný převodový poměr je kontrolou teploty motoru po jízdě.

Motor by měl mít maximálně teplotu 70-80°C (160-175°F)

S extrémně silnými motory Novak 380 můžete ladit Váš model na větší zrychlení nebo větší maximální rychlost. Toto je možné správnou změnou převodového poměru. Zapamatujte si, že vysoký převod pro velkou maximální rychlost produkuje více tepla na regulátoru i motoru. Se zvedáním převodového poměru stále kontrolujte teplotu.

Pro bezpečný start se střídavým motorem je doporučováno použít pastorek s 3-5ti menším počtem zubů než jste použili se stejnoseměrným motorem.

Úprava parametrů profilů

Je možno upravit následující parametry profilu:

Minimální brzda: 1-7 tj. 0 až 50%: hodnota brzdy která se použije, když regulátor dostane první impuls pro brzdění.

Zvětšení této hodnoty bude vaše auto brzdit razantněji.

Táhla brzda: 1-7 tj. 0 až 50%: hodnota brzdy která se použije v

neutrálu. Taky známá jako brzda v neutrálu. Zvětšením

této hodnoty vám model pojede kratší vzdálenost na volnoběh.

Mrtvý bod: 1-5 tj. 2 až 6%: prostor mezi minimální jízdou vpřed a vzad s neutrálem uprostřed.

Minimální vpřed: 1-5 tj. 1 až 12%: hodnota plynu která se použije když regulátor dostane první impuls pro přidávání.

Zvětšením této hodnoty docílíte rychlejší start modelu.

Frekvence regulátoru ve stejnoseměrném módu: 1-7 tj. 1,5 až 11Khz – frekvence s jakou se posílají změny rychlosti do motoru.

Zvětšení této hodnoty pojede motor plynuleji. Výchozí hodnota je nastavená na nízké číslo z důvodu použití v autech se silným motorem, kde je potřeba velké zrychlení.

Nastavení LiPo vypínání

Jestli je LiPo vypínání aktivní (viz další stránku pro zapnutí/vypnutí), zabudovaný měřič napětí stále kontroluje stav napětí v bateriích.

Jestli napětí klesne pod 6.25V pro 2S baterie a 9.375V pro 3S baterie, regulátor začne fungovat přerušovaně a cvakat.

Za krátkou chvíli vypne napájení motoru. V tomto stavu bude navíc blikat červená a zelená LED. Řízení modelu bude nadále možné. Odpojte baterie a nabijte je.

Když necháte LiPo baterie chvíli odpočívát, úroveň napětí zase poroste. Neznamená to ale, že je můžete zase použít. Znovupoužití baterií v tomto stavu může dospět k jejich porušení.

Poznámka: se zapnutým LiPo vypínáním a současným použitím NiMh nebo NiCd baterií se regulátor vypne velice brzo.

Dosažení kritického napětí několikrát za sebou může poškodit baterie. Nepokračujte v jízdě když automatický vypínač jednou vypnul napětí do motoru.

Po zapnutí regulátoru jantarová a červená LED zablikají 3x jestli máte aktivní vypínání LiPo.

Změna směru rotace motoru

Mongoose regulátor Vám umožňuje přepínat mezi směry točení motoru pro instalaci do modelu s opačnou polohou motoru.

Regulátor se přepne do opačného směru a není tímto ovlivněn jeho výkon ani žádné jeho další funkce. Pro postup přepnutí viz. další stránku.

PROGRAMOVÁNÍ REGULÁTORU

(S vypnutým regulátorem připojeným na nabitě baterie)

1. S vypnutou vysílačkou odpojte regulátor od přijímače z důvodu nepředvídatelného rušení.

2. Připojte regulátor na nabitě baterie

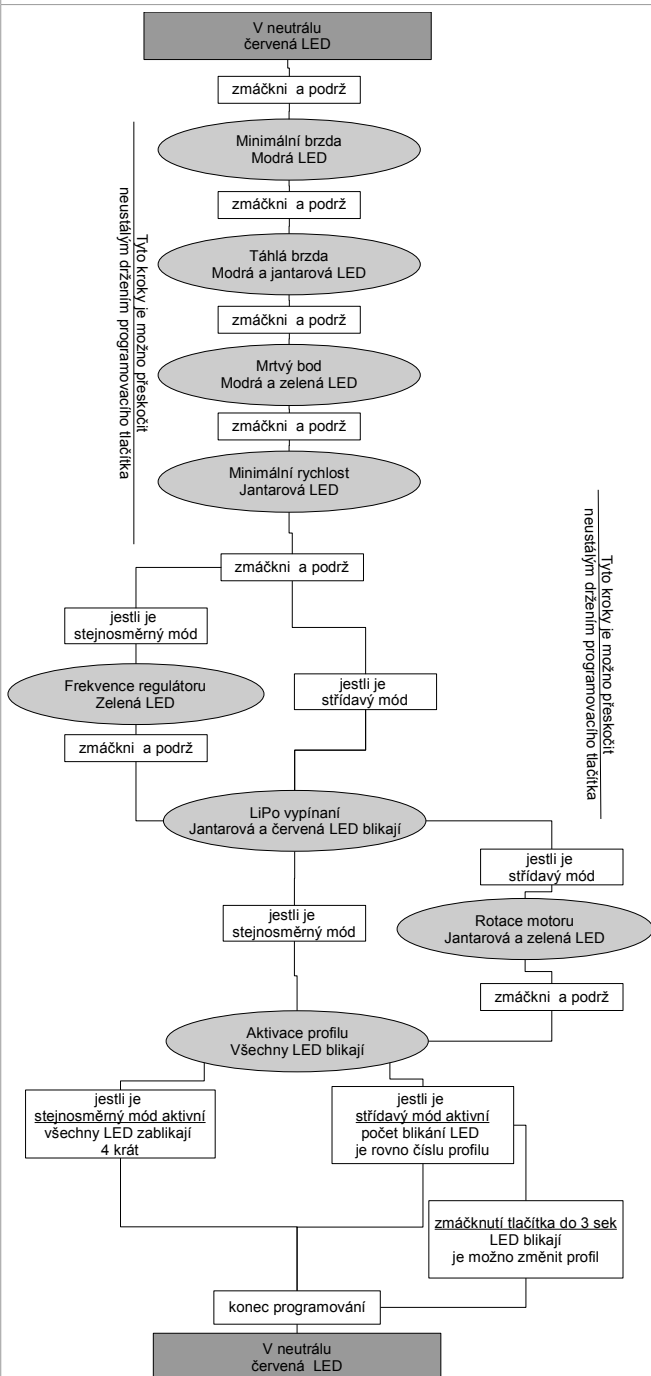
3. Přepněte vypínač do polohy „ON“

4. Ujistěte se, že je vybrán správný profil, který chcete změnit. Jestli si nejste jistí, vraťte se do sekce výběru profilu.

5. Pokračujte v krocích na pravé straně této stránky pro úpravu parametrů.

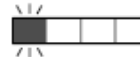
✓ Pamatujte, že stejnosměrný profil můžete přepnout jenom bez připojených kabelů senzoru.

✓ Pro programování není stanovený časový limit. Regulátor bude čekat v aktuálním stavu až do přepnutí nebo vypnutí.



Nastavení minimálního brzdění (i reaktivace normálního)

A. Zmáčkněte a podržte nastavovací tlačítko - Držte nastavovací tlačítko, než se rozsvítí modrá LED dioda

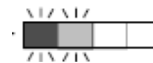


B. Nastavte procento brzdění – modrá led začne blikat a tím indikuje nastavování minimálního brzdění. Krátce mačkejte tlačítko podle tab:

	-< LED svítí ->						
Počet blikání LED	1	2	3	4	5	6	7
Min.Brzda %	0	3	6	10	25	35	50

C. Zmáčkněte a podržte tlačítko pro uložení výběru – výběr se uloží do paměti. LED diody začnou blikat pro potvrzení. Po rozsvícení červené LED (taky modré jestli je min.brzda >0%) je regulátor připravený k jízdě.

Aktivace a přizpůsobení brzdění v neutrálu



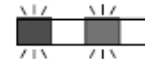
A. Zmáčkněte a podržte nastavovací tlačítko - Držte nastavovací tlačítko, než se rozsvítí modrá a žlutá LED dioda

B. Vyberte procenta táhlého brzdění – modrá a žlutá LED začnou blikat (nastavení táhlého brzdění jako minimálního brzdění). Krátce mačkejte tlačítko podle tabulky. Pro uložení nastavení podržte tlačítko po dobu asi 1 sekundy.

	-< LED svítí ->						
Počet blikání LED	1	2	3	4	5	6	7
Táhlá Brzda %	vypnuto	3	6	9	12	15	18

C. Zmáčkněte a podržte tlačítko pro uložení výběru – výběr se uloží do paměti. LED diody začnou blikat pro potvrzení. Po rozsvícení červené LED (taky modrá a žlutá) je regulátor připravený k jízdě.

Úprava mrtvého bodu



A. Zmáčkněte a podržte nastavovací tlačítko - Držte nastavovací tlačítko než se rozsvítí modrá a zelená LED dioda.

B. Nastavení procenta mrtvého bodu - modrá a zelená LED začnou blikat (nastavení táhlého brzdění jako minimálního brzdění) Krátce mačkejte tlačítko podle tabulky. Pro uložení nastavení podržte tlačítko po dobu asi 1 sekundy.

Počet blikání LED	1	2	3	4	5
Mrtvý bod %	2	3	4	5	6

C. Zmáčkněte a podržte tlačítko pro uložení výběru – výběr se uloží do paměti. LED diody začnou blikat pro potvrzení. Po rozsvícení červené LED (taky modrá a žlutá) je regulátor připravený k jízdě.

Úprava nastavení minimální rychlosti



A. Zmáčkněte a podržte nastavovací tlačítko - Držte nastavovací tlačítko, než se rozsvítí jantarová LED dioda.

B. Nastavení minimální rychlosti - žlutá LED začne blikat. Krátce mačkejte tlačítko podle tabulky. Pro uložení nastavení podržte tlačítko po dobu asi 1 sekundy.

Počet blikání LED	1	2	3	4	5
Minimální rychlost %	2	3	5	8	12

C. Zmáčkněte a podržte tlačítko pro uložení výběru – výběr se uloží do paměti. LED diody začnou blikat pro potvrzení. Po rozsvícení červené LED (taky modrá a žlutá) je regulátor připravený k jízdě.

Úprava frekvence regulátoru (jenom pro profil 4)



A. Zmáčkněte a podržte nastavovací tlačítko - Držte nastavovací tlačítko než se rozsvítí zelená LED dioda.

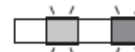
B. Nastavení frekvence - zelená LED začne blikat. Krátce mačkejte tlačítko podle tabulky. Pro uložení nastavení podržte tlačítko po dobu asi 1 sekundy.

Počet blikání LED	1	2	3	4	5	6	7
Frekvence (kHz)	1,5	2,5	3,5	4,5	6,5	8,5	11

C. Zmáčkněte a podržte tlačítko pro uložení výběru – výběr se uloží do paměti. LED diody začnou blikat pro potvrzení. Po rozsvícení červené LED (taky modrá a žlutá) je regulátor připravený k jízdě.

Změna stavu LiPo vypínání

A. *Zmáčkněte a podržte nastavovací tlačítko* - Držte nastavovací tlačítko, než se rozsvítí jantarová a červená LED dioda.



B. *Zapněte nebo vypněte LiPo vypínání* – krátce zmáčkněte programovací tlačítko pro změnu stavu: 1 bliknutí=LiPo vypnuto, 2 bliknutí=LiPo zapnuto pro baterii 2S, 3 bliknutí =LiPo zapnuto pro baterii 3S

C. *Zmáčkněte a podržte tlačítko pro uložení výběru* – výběr se uloží do paměti. LED diody začnou blikat pro potvrzení. Po rozsvícení červené LED (taky modrá a žlutá) je regulátor připravený k jízdě.

Změna směru rotace motoru:

A. *Zmáčkněte a podržte nastavovací tlačítko* - Držte nastavovací tlačítko, než se rozsvítí jantarová a zelená LED dioda.



B. *Přepněte směr rotace* krátkým zmáčknutím tlačítka. LED blikají pro indikaci aktuálního stavu. Bliká jedna LED: Normální rotace; Dvě LED blikají: zpětná rotace.

C. *Zmáčkněte a podržte tlačítko pro uložení výběru* – výběr se uloží do paměti regulátoru po 1 sekundě. LED diody začnou blikat ze strany na stranu pro potvrzení. Po rozsvícení červené LED (nebo červené a zelené bez připojeného přijímače) je regulátor připravený k jízdě.