



#55-5463-3

2/2008

Novak BEC moduly – uživatelský manuál

Novak BEC moduly regulují výstupní napětí na úroveň 6 voltů, pro poskytnutí stabilního napětí elektroniky modelu.

Specifikace jednotlivých modulů:

#5460 3A BEC6-8 NiMh čl. (1,2V/čl) nebo 2S LiPo
#5463 3A HV BEC.....4-22 NiMh čl. (1,2V/čl) nebo 2S-7S LiPo
#5465 5A BEC.....6-8 NiMh čl. (1,2V/čl) nebo 2S LiPo
#5473 5A BEC s LiPo vypínačem.....2S LiPo

Upozornění: vždy používejte Novak BEC moduly s plně nabitou baterií.

BEC omezuje napětí, ale nemůže mít na výstupu potřebných 6V jestli je vstupní napětí baterie menší než 6V. Když bude mít přijímač menší napětí než 6V, můžete stratit kontrolu nad modelem. Novak electronics není zodpovědný za žádné škody způsobené takto neovladatelným modelem.

Všeobecné instrukce a pro použití se spalovacím modelem

1. Najděte vhodné umístění BEC modulu na konstrukci auta poblíž baterií a přijímače. Použijte přiložený stahovací pásek nebo oboustrannou pásku pro upevnění modulu a vypínače. U modulů s externí LED je potřeba navíc upevnit LED na viditelném místě na kapotě.
2. Najděte vhodné místo pro připájkování červeného a černého kabelu. Výhodné místo pro toto je poblíž konektorů baterie nebo regulátoru. Doporučujeme zkrátit kabely napájení jestli to je možné.
3. Vložte BEC 3pin konektor JST BEC modulu do zásuvky přijímače pro napájení. Ujistěte se, že je správně polarita. Na většině přijímačů je černý kabel u venkovní strany obalu a červený směrem k vnitřku přijímače.

Jestli je BEC modul zaplý modrá LED (modely #5460, #5463, #5465 nebo dohledová LED pro #5473) bude svítit. Teď BEC modul napájí přijímač a servo.

Instrukce pro použití s elektrickým modelem

Existuje více způsobů jak zapojit BEC modul s přijímačem a servem. Doporučujeme použít připojení popsané v tomto manuálu pro používání Novak BEC modulu. Je to nejbezpečnější kombinace pro připojení s elektrickým regulátorem.

1. Postupujte dle kroků 1 a 2 instrukcí pro model se spalovacím motorem. Kroky popisují upevnění BEC modulu.
2. Najděte signalový kabel pro propojení přijímače a regulátoru. Rozpojte a zaizolujte v něm červený kabel. Ujistěte se, že je zaizolován správně vůči případnému zkratu.
3. Připojte JST konektor BEC modulu dle všeobecných instrukcí krok 3.

V připojení s BEC modulem vždy zapínejte nejdříve napájecí spínač BEC a potom napájení regulátoru. Jestli postup prohodíte, může dojít k poškození regulátoru nebo BEC modulu.

Jestli je BEC modul zaplý modrá LED (modely #5460, #5463, #5465 nebo dohledová LED pro #5473) bude svítit. Teď BEC modul napájí přijímač a servo.

Vždy se ujistěte, že je odpojený červený kabel propojující regulátor a přijímač. Použití BEC modulu se zapojeným červeným kabelem může poškodit regulátor.

Indikátor LiPo baterie (jenom model #5473)

BEC modul #5473 má zabudovaný LiPo monitor který indikuje stav baterie dvouma LED. Jedna z těchto LED je externí pro upevnění na kapotu auta. Dle barvy LED lze poznat stav nabití připojené LiPo baterie.

LED	Status nabití baterie
Zelená blikající	Plně nabitá
Zelená svítící	90% nabitá
Červená svítící	60% nebo méně nabitá
Červená blikající, modrá externí LED bliká	Kritická úroveň napětí dosažena. LiPo baterie je vybitá

Záruka na všechny výrobky Novak Electronics Inc. splňuje všechny požadavky kladené zákonem České republiky a Slovenské republiky. Záruční i pozáruční opravy vyřizuje lokální distributor pro ČR a SR, Ladislav Skokan, Ve vilkách 387, Horoměřice 252 62, Email: info@teammovak.cz. Záruka se nevztahuje na nesprávnou instalaci, použití jiného než požadovaného počtu článků, zkrat nebo za přítomnosti vody v zařízení.

Tento manuál neprošel jazykovou úpravou. V případě jakýchkoli nejasností s překladem do češtiny viz přiložený anglický originál. Pro nejnovější a referenční manuály viz <http://www.teammovak.com>.