

## KROK 1–PŘIPOJENÍ VSTUPNÍCH KONEKTORŮ

HV-maxx obsahuje standardní konektory na všech vstupech a výstupech a spolupracuje se všemi standardními přijímači. Nicméně některé velmi zastaralé přijímače musí mít změněné zapojení 3 kolíkového konektoru. Je to důležité a může to poškodit připojené zařízení. Toto neplatí pro přijímače JR, Hitec, Futaba, New KO, Airtronics Z.

### Změna zapojení 3 kolíkového konektoru a přijímače:

Zastrčte konektor signálu do přijímače, do kanálu pro plyn s černým kabelem směrem ven, k víku krabičky přijímače. Zastrčte druhý konec kabelu do regulátoru na levé straně, černým kabelem do čtvrtého kolíčku zleva.

*Poznámka: všechny kolíčky jsou popsány na nálepce regulátoru*



U velice zastaralých KO a Sanwa/Airtronics přijímačů je potřeba prohodit kabely v konekturu. Obě značky mají černé konektory a nemají zoubek, jako ty na obrázku 2. Použitím malého šroubováku vytáhněte červený a černý kabel z konektoru na straně přijímače. Prohodte červený a černý kabel. Vložte změněnou koncovku do přijímače červeným kabelem směrem ven, k víku přijímače; do kanálu pro plyn. Zastrčte druhý konec kabelu do regulátoru na levé straně, černým kabelem do čtvrtého pinu zleva.

**Obrázek 3:** použitím malého šroubováku jemně odjistěte západku pin konektoru a vytáhněte jeden pin



## KROK 2–PŘIPOJENÍ REGULÁTORU

Přípevněte regulátor a elektrické kabely dál od elektrických a pohyblivých částí. Vybete místo, kde bude mít ventilátor dost místa pro ventilaci vzduchu.

Pro připojení jedné sady baterií postupujte podle kroku 4, než začnete s krokem 2 a 3.

- Přípevněte regulátor ve vozidle** použitím přiložené oboustranné lepicí pásky. Umístěte přijímač a anténu co nejdále od regulátoru, motoru, baterií a serva. Všechny tyto součástky ruší přijímač, když zrychluje. Na grafitových a hliníkových karosériích je dobré umístit přijímač a anténu co nejvýše. Zkrácení či obtočení drátku snižuje dosah přijímače. [V Traxxas E-Maxx: jestli používáte ventilátor; použijte přiložené 4x1“ šrouby, jestli ne, použijte originální šrouby E-Maxx]
- Připojte ventilátor** do konektoru na regulátoru odstraněním plastové zálepky. Viz obrázek vpravo, pozor na polaritu, červená=+
- Přípevněte držák ventilátoru** použitím #6x5/8“ šroubů [V Traxxas E-Maxx: použijte #4x1“ šrouby, které projdou držákem ventilátoru, úchyty regulátoru a konstrukci karosérie auta]
- Přípevněte ventilátor** na držák ventilátoru použitím přiložených 4-40x1/2“ šroubů přesně dírami ventilátoru na díry v držáku.
- Přípevněte programovací tlačítko** přiloženou oboustrannou páskou. Je praktické mít ho na přístupném místě [V Traxxas E-Maxx: můžete připravit tlačítko do jednoho z otvorů originálního tlačítka]
- Připojte regulátor na přijímač** s konektory připravenými v kroku 1. Připojte regulátor na kanál 2, kanál plynu. Z důvodu možného rušení, doporučujeme umístit přijímač a anténu co nejdále od motoru, regulátoru, silových kabelů a serva. Na grafitových karosériích je taky doporučeno dát přijímač na kraj karosérie.

## KROK 3–INSTALACE MOTORU

- Nepoužívejte kondenzátor** – Novak motory mají zabudovaný kondenzátor, proto není potřeba používat externí kondenzátor
- Nepoužívejte SCOTTKY diody** s Novak regulátorem. Jejich připojením může být regulátor poškozen, bez možnosti uplatnit záruku.
- Předinstalovaný výkonový kondenzátor.**

### **Proč používat výkonový kondenzátor**

K HV-Maxx regulátoru je přiložen kondenzátor nejvyšší kvality, který snižuje teplotu regulátoru o 10-15°C, snižuje rušení vytvářené regulátorem a kompenzuje napěťové špičky. Používejte výhradně Novak kondenzátory. *Náš výzkum ukazuje, že kondenzátory stejných parametru dostupné na trhu nevykazují stejné výsledky jako ty, které jsme přiložili k regulátoru.*

**Instalace kondenzátoru v modelu:** přilepte kondenzátor v modelu přiloženou oboustrannou páskou. [V Traxxas E-Maxx: přípevněte kondenzátor k „X“ uprostřed zadní nápravy.

- Zkontrolujte délku šroubů motoru** – dlouhé šrouby mohou poškodit motor. Nesmíte použít šrouby které vyčnívají více než 3mm z úchytu motoru (2-4mm). Moc krátké šrouby mohou způsobit stržení závitu a moc dlouhé zničí motoru zkratem; co není pokryto zárukou. [šrouby přiložené k Traxxas E-Maxx velikosti M3x8mm jsou vhodné]
- Instalace pastorku** – {více info o velikosti pastorku najdete v dalším manuálu HVMaxx nastavení převodů} – po výběru správného pastorku (obvykle o 2 zuby menší než standardně) přišroubujte pastorek na konec rotoru, šroubem k seřízle části. Otestujte, jestli pastorek sedí a utáhněte ho.
- Použijte spirálovou bužírku** k zabalení kabelů. Můžete do ní vložit kabelu napájení motoru a kabel senzoru dohromady.
- Přípevněte motor ve vozidle** – ve většině aut je možno nainstalovat HV Maxx motor a regulátor beze změn kabeláže.  
- najděte nejlepší umístění senzorových kabelů (6 tenkých silikonových kabelů) [v Traxxas E-Maxx: oba kabely, senzorový a signálový k regulátoru mohou být umístěny mezi krytem převodů a bateriemi]  
- přišroubujte motor třemi M3 šrouby (zkontrolovanými v kroku 3 část 4) – vybete takový set děr, kterých použití nepůsobí zkratování motorových kontaktů vůči vodivému povrchu jako hliník nebo grafit. HV motor je dodáván s extra chladičem [v Traxxas E-Maxx: chladič je nastavený tak, aby seděl na levé místo v autě s kontakty směrem ke středu a nahoru]

Pokračování...

Chladič můžete na motoru otočit podle potřeby. Pozor na ostré hrany, které mohou porušit izolaci kabelů  
- zkontrolujte vůli v převodu – vůle by měla být asi tloušťky papíru. Vůli zkontrolujte na více místech pootočením převodů  
- utáhněte motor ve správné pozici.  
Nepoužívejte nástroje, které vyvinou na šroub velkou sílu a strhnou závit v hlavě motoru  
- v autech, které byly původně navrženy pro dva motory použijte přiloženou krytku motoru k zakrytí díry po druhém motoru. Přišroubujte krytku pomocí přiložených šroubů.  
- vraťte zbylé části auta, které byly odstraněny kvůli instalaci motoru [v Traxxas E-Maxx: krytku převodů]  
- najděte nejlepší umístění silových kabelů – když vaše auto vyžaduje odpájení motoru před instalací, postupujte podle manuálu „připojení HV motoru“  
[v Traxxas E-Maxx: připevněte silové kabely na pravé straně krytu převodů – 2 kabely do držáku na krytu převodů a třetí vložte do mezery mezi krytem převodů a bateriemi]

## KROK 4 – PŘIPOJENÍ BATERIÍ

HV-Maxx regulátor je velice výkonný, proto potřebuje dobré spojení k bateriím a motoru. Častý důvod špatného výkonu je špatné spojení kabelů – jestli nemáte zkušenosti s pájením, doporučujeme nezkracovat kabely nebo požádat asistenci zkušeného člověka v RC obchodě nebo klubu.  
HV-Maxx regulátor je dodáván v konfiguraci pro dvě sady baterií s verzi JST/Tamya konektoru pro větší výkony, abyste mohli použít standardní baterie.  
Použití jiného konektoru je popsáno v manuálu k motoru.  
**Připojení baterií**  
I když je HV-Maxx navržený pro použití s dvěma sadami baterií, může být použit jenom s jednou sadou (6 nebo 7 článků s 1,2V na článek) nebo s jednou 12V baterií. Použití HV-Maxx s jednou baterií je popsáno níže v tomto odstavci.  
- **použití dvou sad baterií:** připojte jednu sadu baterií ke koncovce BAT.1 a druhou k BAT.2.  
- **použití jedné sady baterií:** v této konfiguraci musí být baterie připojena ke koncovce BAT.2 a koncovka BAT.1 musí být propojena. Viz obrna další stránce. Postup:  
- ustříhnete černý kabel na koncovce BAT.1 (-). Zatočte 5-7cm od regulátoru.  
- odizolujte 2-5mm kabelu od regulátoru, jemně zatočte vlákna kabelu a pocínujte.

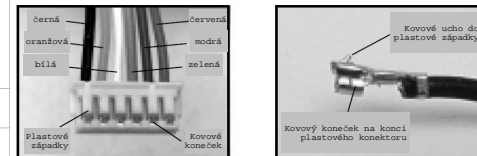
## System HV-Maxx - Uživatelský manuál

Pozor na přehřátí regulátoru.

- pájkou nahřejte a odpojte červený kabel BAT.1 (+) od regulátoru  
- připájejte černý kabel k regulátoru na místo červeného. Vložte kabel do díry na konektoru regulátoru. Jestli je plná cínu, nahřejte ho jemně pájkou.  
- připojte baterie k BAT.2 konektoru  
pozn: když použijte jednom jednu baterii s **napětím nižším než 8.4V**, výstupní B.E.C. napětí bude nižší než je potřeba. Použijte další baterií pro napájení serva a přijímače.

## KROK 5, PŘIPOJENÍ KABELŮ SENZORU

Jestli potřebujete rozebrat konektor 26G senzorových kabelů, vložte je zpět do stejné díry, jak byly původně vloženy. Pro původní pozici viz obrázek. Plastický konektor obsahuje západku, která drží kovové konečky konektoru na správném místě. Tato západka by měla být zkontrolována, abyste se vyhuli nesprávnému připojení kabelu senzoru k motoru. Jestli je kabel senzoru poškozený, kontaktujte distributora.



## KROK 4-NASTAVENÍ VYSÍLAČE

Pro správnou funkčnost regulátoru postupujte takto:

- Nastavte HIGH ATV nebo EPA na maximum (resp. přidejte plyn na maximum)
- Nastavte LOW ATV, EPA nebo ATL na maximum (resp. zmáčkněte brzdu na maximum)
- Nastavte EXPONENTIAL na nulovou hodnotu (maximalizujte kanálovou linearitu)
- Nastavte THROTTLE CHANNEL REV. Switch na jednu z hodnot
- Nastavte THROTTLE CHANNEL TRIM na střední hodnotu (trimovací kanál plynu)
- Nastavte ELECTRIC TRIGGER THROW ADJUSTMENT (nebo MECHANICAL TRIGGER) na 70% plynu a 30% brzdy (resp. 7:3) pro profil bez couvání a 50% plynu a 30% brzdy (resp. 5:5) pro profil s couváním.

*Pozn: Ne všechny vysílače mají tyto nastavení, přečtěte si návod Vašeho přijímače a vysílače ohledně prvního nastavení.*

## KROK 6 – PROGRAMOVÁNÍ REGULÁTORU TLAČÍTKEM

S regulátorem připojeným minimálně na přijímač a baterie:

### 1. Zapněte přijímač.

### 2. Zmáčkněte a podržte tlačítko regulátoru.

*Poznámka: tlačítko připojené k regulátoru je kombinace programovacího tlačítka a zapínání a vypínání*

### 3. Zapněte napětí na regulátoru. S přijímačem v neutrální poloze plynu a stále držte tlačítko připojené k regulátoru v pozici „On“

### 4. Držte tlačítko až do rozsvícení červeného tlačítka.

### 5. Uvolněte tlačítko.

### 6. Zmáčkněte plyn na vysílače na maximum. Držte plyn až do doby, než začne status LED nepřetržitě svítit zeleně.

*Poznámka: motor v této fázi nebude fungovat kdyby byl připojený.*

### 7. Zmáčkněte brzdu na maximum. Držte brzdu do té doby, než začne status LED blikat zeleně.

### 8. Vraťte plyn na vysílače do neutrálu. Červená LED začne svítit, čímž indikuje, že regulátor je ve stavu neutrálu a programování bylo úspěšně dokončeno.

**Váš Novak HV Maxx systém je připravený k jízdě!**

## VÝBĚR PROGRAMU

HV-Maxx má 3 programy z kterých si můžete zvolit:

Program 1: Vpřed, brzda a zpátečka v plném výkonu

Program 2: Vpřed, brzda a zpátečka neaktivní

Program 3: Vpřed, brzda a 25% výkonu na zpátečku

## Výběr programu:

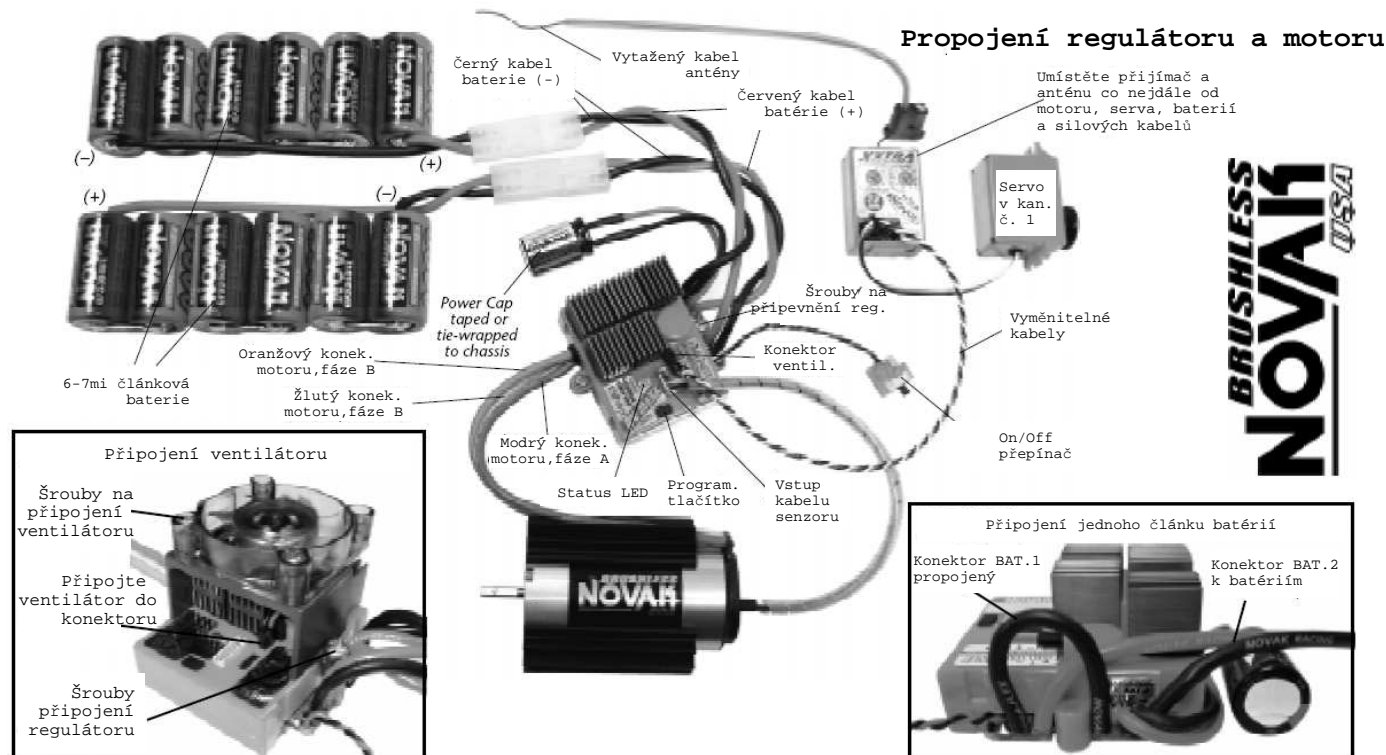
- Když je vysílačka vypnuta, odpojte regulátor od přijímače, kvůli možné ztrátě kontroly nad autem po zapnutí napájení
- Zapněte regulátor
- Zmáčkněte a podržte programovací tlačítko, než se rozsvítí LED dioda
- Uvolněte tlačítko, když LED svítí. Po uvolnění tlačítka LED zabliká pro oznámení nastaveného programu. Jedno zablikání znamená program 1 atd.
- Krátce zmáčkněte a uvolněte tlačítko pro změnu programu. Každé zmáčknutí nastaví další program v pořadí. Jestli nezmáčknete tlačítko do 3 sekund, programování bude ukončeno a aktuální program bude zapamatován.
- Ukončení programování bude po 3 sekundách nečinnosti. Aktuální program bude použit. Regulátor se vrátí do neutrálu.

*Poznámka: kdykoli začnete s programováním, regulátor začne s programem č. 1*

## POUŽITÍ ODDĚLENÝCH BATERIÍ PRO PŘIJÍMAČ

Jestli použijete oddělenou baterii pro napájení regulátoru postupujte podle tohoto postupu:  
1. zastrčte 5ti článkovou baterii (1,2 V-článek) do přijímače, do konektoru pro napájení  
2. Nechte On/Off přepínač HV-Maxx regulátor v pozici Off a použijte přepínač na přijímači k zapnutí systému. On/Off tlačítko na regulátoru vůbec nepoužívejte.

*Poznámka: externí baterie pro napájení přijímače by měla být použita v případě použití jedné sady baterií nebo 12V baterie. V tomto případě B.E.C.z regulátoru nedodává dost napětí.*



POUŽITÍ ODDĚLENÝCH BATERIÍ PRO PŘIJÍMAČ	SPECIFIKACE	VAROVÁNÍ
<p>Jestli použijete oddělenou baterii pro napájení regulátoru postupujte podle tohoto postupu: 1. zastrčte 5ti článkovou baterii (1,2 V-článek) do přijímače, do konektoru pro napájení 2. Nechte On/Off přepínač HV-Maxx regulátor v pozici Off a použijte přepínač na přijímači k zapnutí systému. On/Off tlačítko na regulátoru vůbec nepoužívejte.</p> <p><i>Poznámka: externí baterie pro napájení přijímače by měla být použita v případě použití jedné sady baterií nebo 12V baterie. V tomto případě B.E.C.z regulátoru nedodává dost napětí.</i></p>	<p>Vstupní napětí.....6-14 článků (1,2V/čl.) Rozměry.....44,5x55,1x21,6mm Hmotnost.....135g Vnitřní odpor*.....0,0013x2Ω Výkon .....375W Výkon (s ventilátorem).....525W B.E.C. ....6,0V / 3,0 A Silové kabely.....14G Super-Flex silikon Počet programů.....3 (2zpát, 1 bez zpát.) HV motor průměr.....35,8mm HV motor délka.....72,1mm HV motor hmotnost (bez chladiče).....295g Motor - typ komutátoru.....senzorový Materiál rotoru.....neodinium Otáčky motoru (4.5).....4400ot/V Točící moment**.....0,67inc-ounce/A *měřeno při 25°C **pracujeme na přesném přepočtu do evropských měrných jednotek</p>	<p><b>Nikdy nemíchejte vodu a elektřinu</b> nebo jiné cizí materiály s elektronikou motoru a regulátoru. Na poškození vodou se nevztahuje záruka.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Odpojte baterie, pokud se nepoužívají.</b> Vyhnete se tak možnému nebezpečí požáru.</li> <li>• <b>Používejte pouze 6 – 14 článků baterií.</b> Nikdy nepoužívejte méně než 6, nebo více než 14 článků baterií (1,2 V/článek).</li> <li>• <b>Používejte výhradně Novak střídavé motory.</b> Regulátor HV je navržen speciálně pro Novak střídavé motory. Seznam kompatibilních motorů najdete na webových stránkách Novak Electronics Inc.</li> <li>• <b>Nepřipojujte napájení s opačnou polaritou.</b> Takto připojené baterie mohou zničit regulátor. Na takové poškození se nevztahuje záruka.</li> <li>• <b>Vždy používejte chladič regulátoru</b></li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Je potřebný výkonový kondenzátor.</b> Tento kondenzátor musí být vždy použitý, případně odpojení způsobí přehřátí regulátoru a automatické vypnutí.</li> <li>• <b>Vždy nejdříve zapněte vysílačku.</b> Bez zapnutí vysílačky nemáte kontrolu nad modelem.</li> <li>• <b>Vždy zaisolujte kabely.</b> Jakékoli odizolované kabely mohou způsobit zkrat a následně poškodit regulátor.</li> <li>• <b>Nepoužívejte kyano-akrylátové lepidlo (CA glue).</b> Toto lepidlo může poškodit obal regulátoru, a tím zničit regulátor.</li> </ul>

## MOTOROVÁ KABELÁŽ – ZÁSADY ÚDRŽBY

### Výměna kondenzátorů

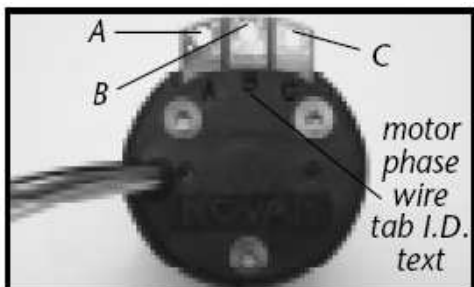
- kontakty kondenzátoru izolujte stahovací bužírkou
- připojte (-) kondenzátoru na černý kabel HV Maxxu, na menší díрку ke kabelu BAT.2 (-)
- připojte (+) kondenzátoru na černý kabel HV Maxxu, na menší díрку ke kabelu BAT.2 (+)

### Připájení kabelů přímo k bateriím

- regulátor nesmí být nikdy přepólován. Přepólování může zničit regulátor
- Uřízněte koncovky baterií a připájejte je na správné póly baterií

### Výměna silových kabelů na regulátoru a motoru

Při výměně kabelů dbejte na polaritu připojení kabelů motoru



A = modrý kabel

B = žlutý kabel

C = oranžový kabel

*Pozor: přehřátím kontaktů motoru u pájení může být motor zničen.*

### Výměna konektorů pro připojení baterií

- používejte jenom konektory které jsou navrženy pro přenos vysokých výkonů. Použitím nesprávného konektoru bude snížený výkon HV Maxx systému
- vyměňujte jenom jeden konektor ve stejnou dobu. Vyhnete se tak náhodnému zkratu baterií
- vždy používejte konektory, které nemohou být připojené s opačnou polaritou.

## ÚDRŽBA MOTORU

- pravidelně kontrolujte šrouby motoru. Šrouby se občas samovolně uvolňují a je potřeba je kontrolovat.
- občas kontrolujte ložiska motoru. Po dlouhém používání se mohou ložiska motoru vyjezdít a budou potřebovat výměnu. Kontaktujte Novak distributora který dodává náhradní díly k motorům Novak.

### NASTAVENÍ PŘEVODU

#### HV motor s 12ti články:

S HV motorem začněte jezdit pomocí menšího pastorku o 2 zuby, než byste jezdili se standardním motorem. Jestli bude s touto změnou Vaše auto fungovat v pořádku můžete zvětšit velikost pastorku o 1-3 zuby. Větší pastorek než 3 zuby způsobí přehřívání motoru. Vždy po změně převodu kontrolujte teplotu jak motoru, tak i regulátoru. HV Maxx regulátor pracuje při teplotě 70-80°C, což je trochu vyšší teplota než standardní regulátory.

#### Výsledný poměr by měl být následující:

22:1 – Monster truck s 12ti články

9:1 - Off road buggy s 6-7mi články

12.3:1 – Off road truck s 6-7 články

Vyšší poměr vám zaručí delší ale pomalejší jízdu. Nižší poměr zase vyšší teplotu regulátoru a motoru.

Auto	Převod	
Traxxas E-Maxx	70*	14-16
Kyosho Twin-Force	50st	15-16
Tomyia TXT-1	40st	15st

st = výrobcem dodaný převod

\* = větší než výrobcem dodaný

Poznámka: tyto převody jsou jenom výchozí pro další ladění a obsahují změny dodatečně popsané v anglickém originálu

## DODATEK PRO TRAXXAS E-MAXX

Pro Traxxas E-Maxx: nepoužívejte převod dodávaný s E-Maxxem – tento převod bude přehřívát motor, který se bude vypínat. Při častém přehřívání se může poškodit rotor motoru. Takto poškozený motor není předmětem záruky.

Baterie	Výsledný převod* (ne menší než tento)	Převod	
2x 6 článků	24,5 : 1	70	14
		74	15
2x 7 článků	28,6 : 1	70	12
		76	13

\* tento převod je za použití standardních pneumatik. Když používáte větší pneumatiky, musíte zvětšit převod.

Správný převodový poměr dá Vašemu E-Maxxu lepší akceleraci, delší čas jízdy a motor bude běžet v nižších teplotách. Volba správného převodu je důležitá z důvodu přehřívání motoru. Přehříváním se motor ničí.

Jestli někdy dojde k přehřátí motoru, zvolte o jeden, nebo 2 zuby menší pastorek. Správné chlazení je u motoru také důležité.

## NÁHRADNÍ DÍLY K SYSTÉMU HV

- #3220 – Samostatný regulátor
- #5646 – náhradní ventilátor regulátoru
- #5674 – náhradní kondenzátor
- #3424 – HV motor 4.5
- #3426 – HV motor 6.5
- #5412 – chladič motoru HV
- #5912 – náhradní rotor pro motory HV
- #5931 – náhradní šrouby motoru HV
- #5919 – přední náhradní ložisko a hlava motoru
- #5920 – kryt a kontakty motoru

Záruka na všechny výrobky Novak Electronics Inc. splňuje všechny požadavky kladené zákonem České republiky a Slovenské republiky. Záruční i pozáruční opravy vyřizuje lokální distributor pro ČR a SR:

Ladislav Skokan  
Ve vilkách 387  
Horoměřice  
252 62

Email: [info@teamnovak.cz](mailto:info@teamnovak.cz). Další informace: <http://www.teamnovak.cz>

V případě jakýchkoli nejasností s překladem do češtiny viz příložený anglický originál. Pro nejnovější a referenční manuály viz <http://www.teamnovak.com>.

## Dodatek pro HV regulátor 2008 – nastavení programu a převodů (náhrada za sekci „Výběr programu“ v předchozích verzích manuálu)

Novak HV regulátor byl vylepšen a od modelu pro rok 2008 obsahuje 5 programů. Dva programy se zpátečkou a 3 bez zpátečky, ale s brzdou. Všechny programy jsou plně programovatelné. Software v regulátoru je velice flexibilní a umožňuje vyladit Váš regulátor v mnoha směrech, například minimální brzdu, brzdu v neutrálu, mrtvy bod nebo minimální rychlost.

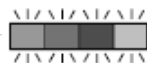
Regulátor je taky kompatibilní s 6-14ti články NiMh nebo 2-4S LiPo bateriemi. Novak #5471 LiPo stop je přiložen ke všem Novak HV Systémům.

### HV REGULÁTOR - NASTAVENÍ PROGRAMŮ

HV regulátor má těchto 5 programů:

Program	1	2	3	4	5
Zpátečka	Ne	Ano	Ne	Ne	Ano
% zpátečky	0	100	0	0	25
Programovatelný	Ano	Ano	Ano	Ano	Ne
% Min. Brzda	9	9	9	21	9
% Brzda neutrálu	9	9	9	21	-
% Mrtvy bod	5	5	5	5	5
% Min. rychlost	1	1	3	3	1

Standardní nastavení je program 1, který nemá zpátečku. Pro zapnutí zpátečky přepněte do programu 2.



### VÝBĚR PROGRAMU/PROFILU

**Vybrání střídavých profilů** (led svítí): (S vypnutým regulátorem připojeným na nabitou baterii)

- S vypnutou vysílačkou, odpojte regulátor od přijímače** z důvodu nepředvídatelného rušení.
- Zmáčkněte a držte tlačítko regulátoru** až do rozsvícení všech čtyř LED diod. Diody se začnou zapínat v následujícím pořadí: modrá, modrá a žlutá, modrá a zelená a nakonec žlutá; indikující programovací mód.
- Uvolněte tlačítko hned když se všechny 4 diody rozsvítí současně.** Následní současně blikání diody indikují právě nastavený profil. Kolikrát diody zablikají, takový profil je nastavený (1-5).
- Rychle zmáčkněte tlačítko a uvolněte tlačítko** pro změnu profilu. Každé zmáčknutí změní profil na následující. Po profilu 5 bude následovat profil 1. *Pozor: v tomto kroku je časově omezení.*
- Počkejte 3 sekundy pro uložení nastavení.** Jestli nezmáčkněte žádné tlačítko po dobu tří sekund, regulátor uloží aktuální nastavení a programování bude ukončeno. Regulátor je připraven k jízdě. Bude svítit modrá nebo jantárová LED jestli je brzda v neutrálu nebo minimální brzda větší nule.

Důležité: Jestli používáte dvojité baterie, a měníte konektory, je důležité měnit konektory postupně a vyhnout se tak skratu baterií nebo spálení regulátoru. Takto spálený regulátor nepodléhá záruce.

Novak HV motor pro rok 2008 obsahuje 5mm zdrsněný rotor. Táto změna byla potřebná kvůli velkému výkonu motoru a vysokému nároku kladenému na rotor. Novak nabízí pastorky, které

### NASTAVENÍ PŘEVODŮ

Sledování teploty motoru je jediná a nejlepší cesta jak najít správný převodový poměr pro Váš model. Teplota motoru a regulátoru by neměla překročit 70-80°C na konci jízdy.

Změnou převodového poměru předejdete přehřívání motoru a regulátoru. Delší používání motoru ve vysokých otáčkách bez zátěže může zničit motor i regulátor.

Novak motor	Nový Traxxas E-Maxx (s upraveným chladičem)				Originální Traxxas E-Maxx			
	12 čl NiMh/ 4S LiPo		14 čl NiMh		12 čl NiMh/ 4S LiPo		14 čl NiMh	
	Kolo	Pastorek	Kolo	Pastorek	Kolo	Pastorek	Kolo	Pastorek
<b>HV 4.5</b>	68	13	68	12	66-68	18	66-68	16
<b>HV 5.5</b>	68	14	68	13	74-76	14	66-68	18
<b>HV 6.5</b>	68	15	68	14	70-72, 74-76	14,15	64-66	18
<b>HV 7.5</b>	68	16	68	15	70-72, 74-76	15, 16	64-66	20

### ÚPRAVA NASTAVENÍ PROGRAMU/PROFILU

Následující parametry je možné upravit pomocí nastavení v regulátoru:

**Minimální brzda:** (1-10 odpovídá 0-27%) - hodnota brzdy použita při prvním impulzu brždění. Nastavení větší hodnoty způsobí ostřejší brždění. Nastavení menší hodnoty vypne brzdu v neutrálu

**Brzda v neutrálu:** (1-10 odpovídá 0-27% - 0 = vypnuto) – úroveň brzdy aplikované v neutrálu. Zvedšení této hodnoty způsobí zpomalení motoru po uvolnění plynu v obou směrech – vpřed i vzad. S nastavením 2-10 bude hodnota min brzdy stejná jako hodnota brzdy v neutrálu.

**Mrtvy bod:** (1-5 odpovídá 2-6%) - prostor mezi minimální jízdou vpřed a vzad s plynem v neutrálu. Změna této hodnoty může pomoci vyřešit částečné šhubání. Zvětšení této hodnoty umožní víc místa pro neutrálu.

**Minimální rychlost:** (1-5 odpovídá 1-12%) - hodnota plynu aplikovaná s prvním impulsem přidání plynu. Zvětšení této hodnoty umožní modelu lépe akcelarovat.

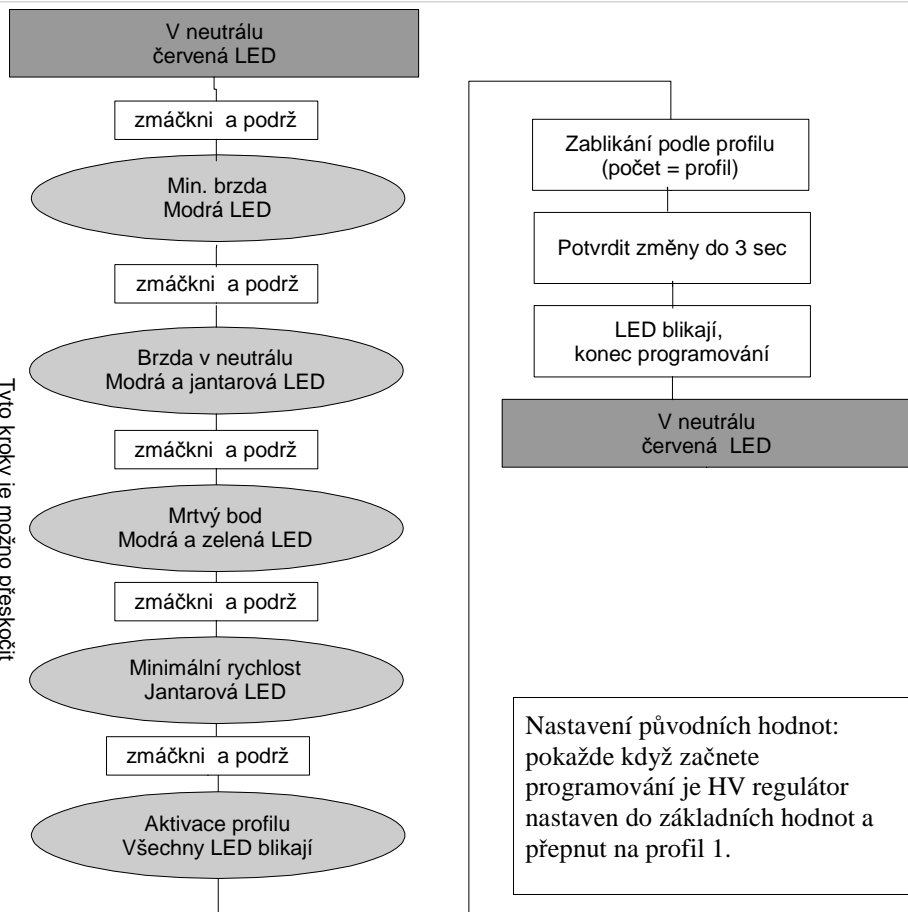
## Programování parametrů HV regulátoru (jenom pro model 2008)

Tato kapitola obsahuje popis rozšířeného programování HV regulátoru. Kdykoli je možné nastavení z této kapitoly vrátit na původní hodnoty, takže si můžete klidně skusit změnu parametrů.

### Spuštění programování

1. S vypnutou vysílačkou, odpojte regulátor od přijímače z důvodu nepředvídatelného rušení.
2. Připojte regulátor na nabitě baterie
3. Přepněte vypínač regulátoru do pozice ON
4. Ujistěte se, že program 1-4 je aktivní. Jestli si nejste jisti, pokračujte změnou programu na předchozí stránce
5. Pokračujte podle kroků na pravý stránce pro upravení parametrů.

Tyto kroky je možno přeskočit  
neustálým držetím programovacího tlačítka



### Nastavení minimálního brzdění (změna tohoto parametru vypne brzdu v neutrálu)

A. Zmáčkněte a podržte nastavovací tlačítko - Držte nastavovací tlačítko než se rozsvítí modrá LED dioda



B. Nastavte procento brzdění – modrá led začne blikat a tím indikuje nastavování minimálního brzdění. Krátce mačkejte tlačítko podle tab:

Počet blikání LED	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Min.Brzda %	0	3	6	9	12	15	18	21	24	27

C. Zmáčkněte a podržte tlačítko pro uložení výběru – výběr se uloží do paměti regulátoru po 1 sekundě. LED diody začnou blikat ze strany na stranu pro potvrzení. Po rozsvícení červené LED (nebo červené a zelené bez připojeného přijímače) je regulátor připravený k jízdě.

### Aktivace a přizpůsobení táhlého brzdění (brzdy v neutrálu)

A. Zmáčkněte a podržte nastavovací tlačítko - Držte nastavovací tlačítko než se rozsvítí modrá a jantarová LED dioda

B. Vyberte procenta táhlého brzdění – modrá a žlutá LED začnou blikat (nastavení táhlého brzdění jako minimálního brzdění) Krátce mačkejte tlačítko podle tabulky. Pro uložení nastavení podržte tlačítko po dobu asi 1 sekundy.



Počet blikání LED	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Táhlá Brzda %	vypnuto	3	6	9	12	15	18	21	24	27

### Úprava mrtvého bodu



A. Zmáčkněte a podržte nastavovací tlačítko - Držte nastavovací tlačítko než se rozsvítí modrá a zelená LED dioda.

B. Nastavení procenta mrtvého bodu - modrá a zelená LED začnou blikat (nastavení táhlého brzdění jako minimálního brzdění) Krátce mačkejte tlačítko podle tabulky. Pro uložení nastavení podržte tlačítko po dobu asi 1 sekundy.

Počet blikání LED	1	2	3	4	5
Mrtvý bod %	2	3	4	5	6

### Úprava nastavení minimální rychlosti

A. Zmáčkněte a podržte nastavovací tlačítko - Držte nastavovací tlačítko než se rozsvítí jantarová LED

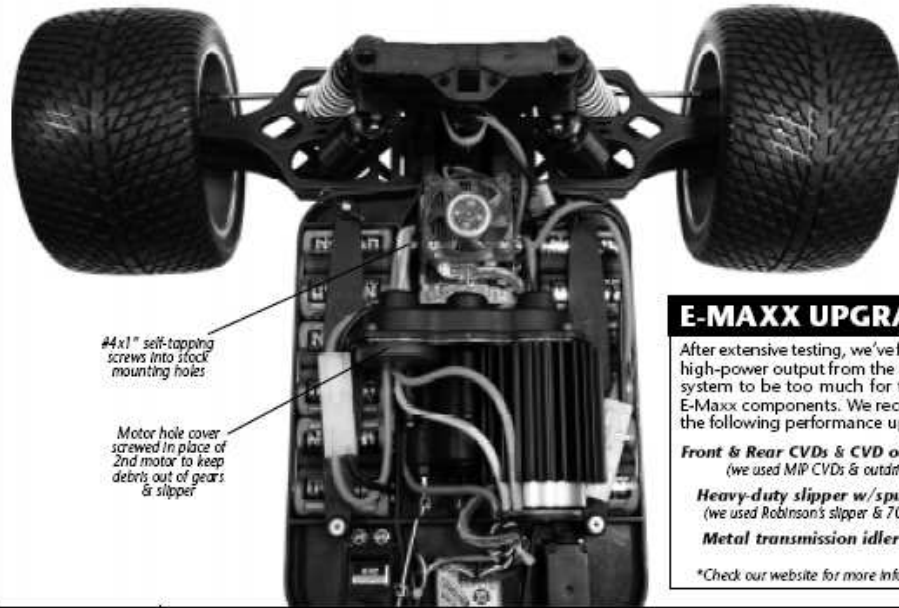
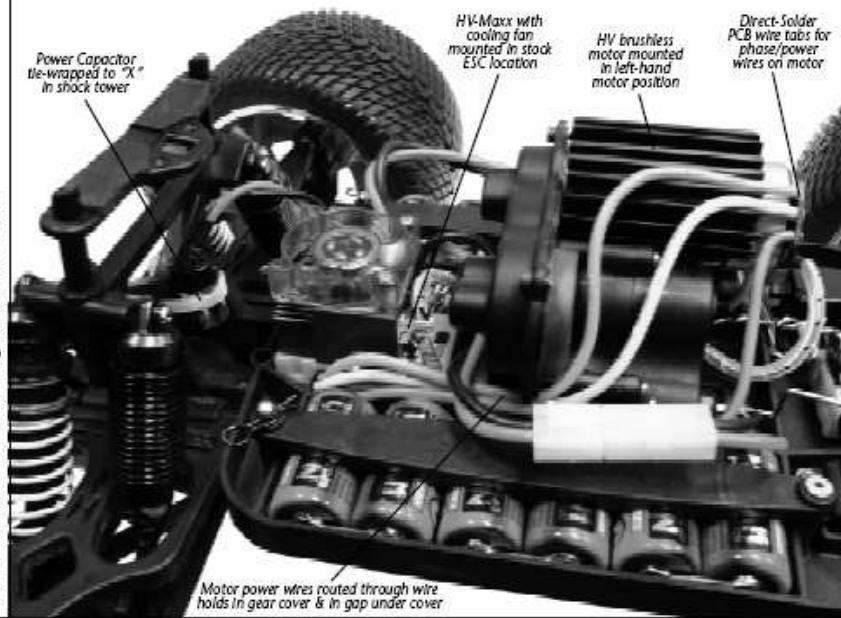


B. Nastavení minimální rychlosti - žlutá LED začne blikat. Krátce zmačkejte tlačítko podle tabulky. Pro uložení nastavení podržte tlačítko po dobu asi 1 sekundy.

Počet blikání LED	1	2	3	4	5
Minimální rychlost %	1	3	5	8	12

## TRAXXAS E-MAXX RECOMMENDED INSTALLATION

For installation in the Traxxas E-Maxx, we recommend installing the HV-Maxx in the stock speed control mounting position with the front of the ESC facing the pinion/spur gear cover—this way the cover can still be removed without removing the speed control from the vehicle. The HV-Maxx system comes ready to install in the E-Maxx—the motor heatsink is aligned for installing the motor on the left side of the vehicle as shown here. The included #4x1" self-tapping screws will go through the fan bracket, the ESC's mounting ears, and thread directly into the E-Maxx's stock ESC mounting holes in the chassis.



### E-MAXX UPGRADES

After extensive testing, we've found the high-power output from the HV-Maxx system to be too much for the stock E-Maxx components. We recommend the following performance upgrades:

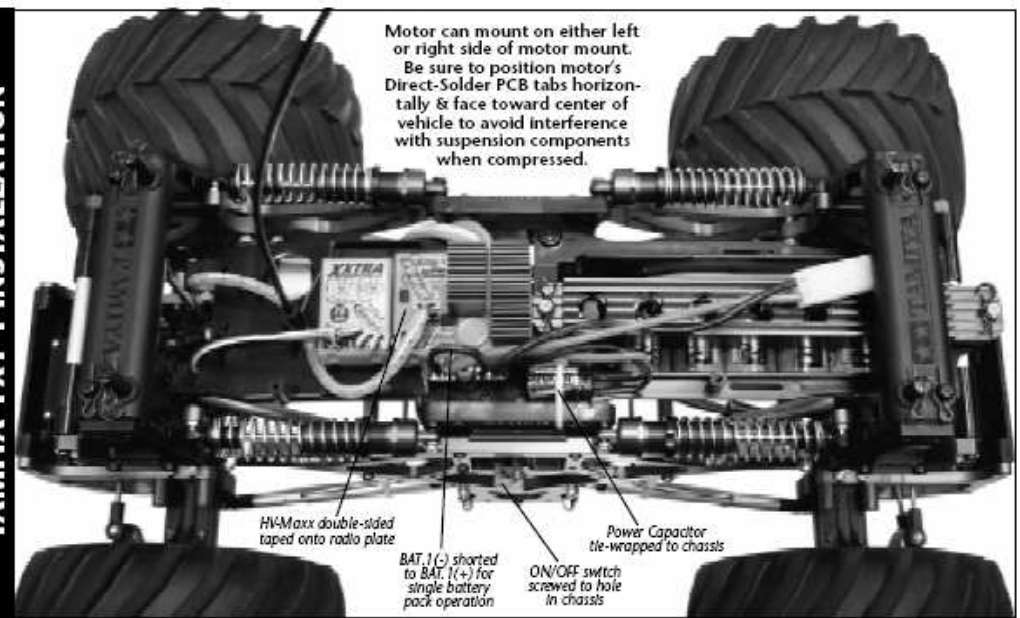
**Front & Rear CVDs & CVD out drives**  
(we used MIP CVDs & outdrives)

**Heavy-duty slipper w/spur gear**  
(we used Robinson's slipper & 70T spur)

**Metal transmission idler gears**

\*Check our website for more information

## TAMIYA TXT-1 INSTALLATION



## KYOSHO TWIN-FORCE INSTALLATION

