

IONIC – Uživatelský manuál



Specifikace

Nabíječka IONIC vylepšuje Millenium Pro technologii a zjednodušuje její uživatelské rozhraní, kromě jiného i s výrazným LED displejem a automatickým formováním baterií. IONIC nabíječ pracuje s Ni-Cd a Ni-MH2 bateriemi; plus mód pro přehřívání Ni-MH baterií.

Rozměry	12,95x10,67x7,11 cm
Hmotnost; DC model	640 gramů ; 391 gramů
Vstupní napětí	110-240V AC
Vstupní napětí DC	12-15 V DC
Módy	Ni-Cd Linear, Ni-MH2
Nabíjecí kapacita	4-7 článků
Nabíjecí proud	0,5 ; 1,0 a 4 A

IONIC disponuje vnitřní ochranou na vstupech i výstupech proti: zkratu, zkratu v bateriích a teplotní ochranou.

Manuál DC módu (stejnoseměrný mód)

Vstupní napětí by mělo být vždy minimálně 1,5V vyšší než napětí baterií. Příklad: 6ti článků Ni-Cd má napětí 10,5V + 1,5V = 12V na vstup

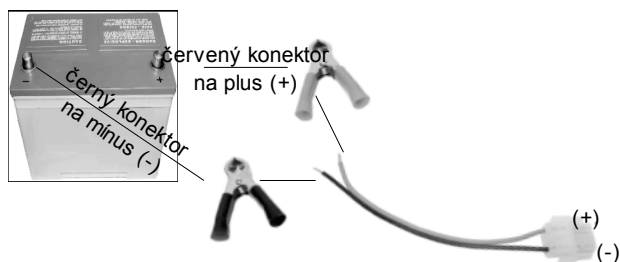
Starší baterie mohou mít vyšší maximální napětí.

Jestli nabíjíte 8 článků tak požadované napětí na vstupu je 14,5 V. Jestli toto není splněné, nabíjete je jako dvě 4 článkové sady.

DC vstupní konektory jsou v levé části obalu. Zdroj napětí má stejný konektor se třemi piny. První dva zleva jsou plus (+). První pin je externí vstup 12-15V DC. Střední pin je určený jenom pro interní napájecí zdroj s 12V výstupem. Třetí pin je minus (-).



Jestli použijete autobaterii k napájení nabíječky, připejete konektor autobaterie k DC konektorům IONIC; červený konektor na plus (+) a černý na minus (-).



Důležité upozornění

Následující informace Vám pomůžou ochránit Vaši IONIC nabíječku, baterie a vstupní zdroj před zničením.

✓ Nabíjete jenom Ni-Cd a Ni-MH nabíjecí baterie. Může dojít k poškození jestli budete nabíjet jiný typ baterií.

✓ Nikdy nevystavujete nabíječku vlhku

✓ Nikdy nepoužívejte automobilovou nabíječku pro napájení IONIC nabíječky. Náhle změny napětí mohou způsobit zničení vstupních obvodů.

✓ Nepokládejte nic na nabíječku protože zamezíte průtoku vzduchu k chlazení a může dojít k samočinnému vypnutí

✓ Nenabíjete baterie s méně než čtyřmi a více než osmi články

✓ Nenabíjete baterie připojené paralelně. Může to poškodit baterie.

✓ Příliš vysoký proud může zničit baterie. Před nabíjením si ověřte že baterie mohou být nabíjeny tak vysokým proudem.

✓ Nikdy nepřipojte více než 15 voltů na vstup DC vstupu nebo AC napětí na DC vstup

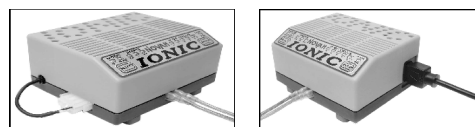
✓ Ujistěte se že kontakty nejiskří

✓ Nikdy nespustíte auto s připojeným IONIC nabíječem

Připojení a používání

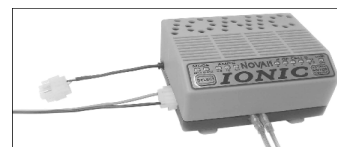
Postupujte podle těchto jednoduchých kroků pro nabití vašich baterií.

1. Připojení napájení: AC mód (napájení ze sítě) Připojte DC konektor z



vnitřního zdroje do DC vstupu. Připojte příložený AC konektor do síťové zásuvky. IONIC spustí rychlý start při kterém budou blikat LED diody.

1. Připojení napájení: DC Mód (napájení z baterie): odpojte vnitřní zdroj od DC konektoru a připojte externí napájení.



1. 2. Zkontrolujte připojení výstupních kabelů-polarita je vyznačená na spodní straně obalu. Připojte červený kabel na (+) a modrý kabel na (-)

2. 3. Připojte konektory k baterii podle obrázku, červený kabel na (+) a modrý kabel na (-)

4. Vyberte nastavení



odpovídající bateriím-postupujte

podle popisu v sekci „Doporučené nastavení“

Spusťte nastavovací mód zmáčknutím SELECT tlačítka. Vyberte nabíjecí mód zmáčknutím SELECT tlačítka a zvolte Ni-Cd nebo Ni-MH2 nabíjení. Následně zmáčkněte ENTER pro potvrzení módu. Vyberte nabíjecí proud tlačítkem SELECT-0,5; 1,0 nebo 4A. Pro potvrzení zmáčkněte ENTER. Vyberte počet nabíjených článků tlačítkem SELECT; potvrďte výběr tlačítkem ENTER. Tímto ukončíte nastavovací mód.

5. Zmáčkněte START/ENTER tlačítko pro začátek nabíjení. CHGR ON LED se rozsvítí a baterie se začnou analyzovat. Po pár sekundách LED dioda zabliká 3x a začne nabíjení.

6. Ukončení nabíjení-CHGR LON LED spolu s dalšíma LED začnou postupně blikat. Sekvence ukazuje, že baterie jsou plné. Zmáčkněte tlačítko ENTER pro potvrzení a odpojte baterie.

Doporučené nastavení

Pro nejlepší nabíjecí výkon a životnost baterií, doporučujeme následující nastavení:

- Nabíjejte baterie proudem doporučeným na jejich obale, nebo nižším
- V Ni-Cd módu IONIC používá konstantní proud a kontroluje napětí článků s přesností 12mV/článek. Při dovršení správného napětí přestane nabíjet.
- V Ni-MH2 módu vyvinutém, vyvinutém firmou Novak Inc, je měření přesnější aby se předešlo přehřívání baterií

Ventilátor

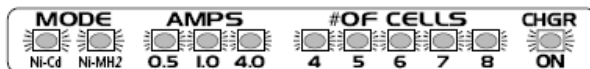
IONIC nabíječka má zabudovaný ventilátor, který se automaticky spustí když se nadměrně zahřívají interní obvody. To se může stát v čase nabíjení, ale i později, než se teplota sníží.

Je velice důležité aby jste na nabíječku nic nepokládali a tak neomezovali přístup vzduchu. Jestli dojde k přehřátí nabíječka se sama vypne.

Řešení častých problémů

IONIC má zabudovanou detekci problému s nabíjecím modulem, bateriemi nebo připojením. Jakýkoli problém je detekován a zobrazen pomocí kombinací LED diod. Chybové kódy:

Všechny LED diody svítí – nabíječka je přehřátá a čeká na schlazení. Musíte potvrdit tento chybový stav a



zmáčknout ENTER. Po potvrzení se CHGR LED rozsvítí.

Mode LED blikají, CELL# LED svítí – když obě MODE LED diody blikají, nabíječka detekuje problém s připojením baterií. Zkontrolujte připojení baterií. Když se problém vyřeší, zmáčkněte ENTER.



Svítilí CELL# LED dioda:

- 4 – baterie nejsou připojené
- 5 – zkrat na výstupních kabelech
- 6 – zdroj napájení není připojený
- 7 – zničené baterie nebo problém s jejich připojením
- 8 – nedostatečné napájení pro nabíjení 8mi článků

Mode LED bliká, AMP LED svítí – interní problém. Kontaktujte servis.



Záruka a servisní procedura

Záruka na všechny Team Novak splňuje všechny požadavky kladené zákonem České a Slovenské republiky. Záruční i pozáruční opravy vyřizuje lokální distributor pro Českou a Slovenskou republiku:

Ladislav Skokan
Ve vilkách 387
Horoměřice
252 62
Email: info@teamnovak.cz

V případě jakýchkoli nejasností s překladem do češtiny viz příložený anglický originál.

Pro nejnovější a referenční manuály viz <http://www.teamnovak.com>.

Prohlášení o schodě - viz <http://www.teamnovak.cz/prohlaseni>