



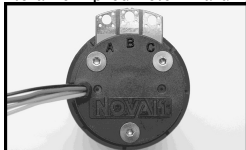
Specifikace motoru	SS5800 #3400	SS4300 #3401
Průměr motoru	35,8mm	35,8mm
Délka motoru	52,8mm	52,8mm
Hmotnost	181,4g	181,4g
Nominální výkon	196W	175W
Otáčky	5800ot/V	4300ot/V
Točivý moment	0,003N-m/A	0,003N-m/A
Typ komutace	Senzorový	Senzorový
Materiál rotoru	Multipólový, neodymový	Multipólový, neodymový

PŘIPOJENÍ MOTORU K REGULÁTORU

Připájejte silové kabely na kontakty motoru odizolováním 3-6 mm silového kabelu (14G).

Pevně zatočte vlákna kabelu, lehce je provlékněte do správného otvoru (poznáte jej podle písmen, které jsou vyryté na obalu motoru hned pod otvorem-viz foto). Použijte pájku na nahřátí kabelů a přiložte pájku na kabel. Nechte rozstát právě tolik pájky, aby vznikl čistý a plynulý spoj mezi kontaktem motoru a kabelem. Použijte kleště na odstranění nadbytečné pájky a vláken kabelu. Neodstranění nadbytečné pájky a vláken kabelu může způsobit zkrat a následně dojde k poruše, která není předmětem záruky.

Ujistěte se, že pájíte správný kabel z regulátoru na správný kontakt motoru (A/B/C)



Poznámka: Silové kabely mohou být také připájené naplocho na kontakty motoru. Odizolujte 4-6mm kabelu, jemně zatočte vlákna, přiložte naplocho na kontakty motoru a zalijte pájkou. Použijte kleště na odstranění nadbytečné pájky a vláken kabelu.

Důležité: *Nepřehřívejte kontakty motoru, můžete tím zničit elektroniku motoru.*

VAROVÁNÍ

- **Nikdy nemíchejte vodu a a elektřinu** nebo jiné cizí materiály s elektronikou motoru.
- **Pravidelně kontrolujte šrouby motoru**, jestli nejsou uvolněné. Tři hlavní 4-40 šrouby na konci krytu motoru u rotoru se mohou uvolňovat, po několika jízdách potřebují být zkontrolovány na utažení.
- **Motory NOVAK používejte jenom s regulátory NOVAK!** Nepoužívejte motory NOVAK s jinými regulátory než NOVAK. Všechny Novak regulátory jsou kompatibilní s Novak motory v případě že regulátor má stejné nebo lepší parametry než motor.
- **Oddělte kabely od tepla** tak, aby se předešlo chybě na izolaci kabelu a následnému zkratu.
- **Nepoužívejte rozpouštědla.** Používání rozpouštědel může poškodit jim vystavené materiály.

PŘIPEVNĚNÍ MOTORU

- Motorové kondenzátory a diody nejsou potřebné. Novak střídavé motory mají zabudované kondenzátory a jako všechny regulátory se zpátečkou nepoužívají schottky diody - schottky diody mohou poškodit regulátor.
- Kontrolujte délku šroubů. Používejte M3 šrouby na motory, které jsou přiloženy k vozidlu. Nesmíte mít delší šrouby než 3mm. Krátké šrouby ničí závit v hlavě motoru a dlouhé ničí vnitřek motoru. Taková závada nepodléhá záruce.
- Nainstalujte pastorek (viz sekce Výběr převodu dále) Nainstalujte pastorek na konec rotoru. Přiložte motor do modelu a zkontrolujte, jestli zuby pastorku sedí na převodové kolo. Poté utáhněte pastorek na rotor.
- Nainstalujte motor do vozidla. Promyslete nejlepší umístění senzorových a silových kabelů. Některé off-road auta mohou vyžadovat speciální upevnění kabelů-viz sekce "Připojení motoru k regulátoru".
- Použitím motorových šroubů M3, které jsou součástí vozidla, přišroubujte motor k držáku motoru podle návodu k vašemu vozidlu - zvolte takové umístění, aby nedošlo ke zkratu kontaktů motoru s vodivými materiály na vašem vozidle,

jako například grafit nebo hliník.

Zkontrolujte těsnost převodu. Převody musí být těsně u sebe s malou mezerou. Mezera musí být dost malá, asi jako tloušťka papíru.

Zkontrolujte těsnost několikanásobným protočením motoru a převodů.

- Vyhněte se nepřiměřené síle při šroubování motoru. Nepřiměřená síla může poškodit závit na víku motoru.

VÝBĚR PŘEVODU (DŮLEŽITÉ)

SS5800 motor – začnete s o **2 zuby menším pastorkem** než by jste začali u 27 závitového standardní motoru.

SS4300 motor - začnete s o **3 zuby menším pastorkem** než by jste začali u 27 závitového standardní motoru.

Protože střídavé motory mají rezervu výkonu, můžete později zkusit o 1 až 3 zuby větší pastorek než je doporučení v předchozím odstavci.

Větší pastorek už není doporučován, protože způsobuje velké zahřívání regulátoru. Regulátory GTB jsou navrženy na provoz v teplotě až 70°C-80°C (což je více než obyčejné regulátory).

Pokud jste ve vozidle jenom nahradily stejnosměrný modifikovaný motor, přepnutím na Novak závodní střídavý systém, bude mít vaše vozidlo špatný převod. Vozidlo bude zrychlovat pomalu.

Doporučujeme začínat s tímto převodovým poměrem:

7.30 : 1 pro silniční auta
9.00 : 1 pro buggy
12.30 : 1 pro tracky

Vyšším převodem získáte delší čas jizdy ale nižší rychlost. Nižším převodem získáte vyšší teplotu regulátoru - moc nízký převod zapříčiní přehřátí regulátoru a možné samočinné vypnutí.

Model	V. Kolo	SS4300	SS5800
Losi XXX Buggy	78	21-22	20-21
Losi XXX-4 Buggy	94	21-22	20-21
Losi XXX-T Truck	86	17-18	16-17
Assoc. B3 Buggy	84	23-24	22-23
Assoc. T3 Truck	90	19-20	18-19

ÚDRŽBA MOTORU

- **Kontrolujte šrouby motoru.**

Pravidelně kontrolujte šrouby motoru, aby nebyly uvolněné, stejně jako všechny další části vašeho vozidla.

Poznámka: Tři hlavní šrouby 4-40 se mohou uvolňovat a je potřeba je utáhnout. Tyto šrouby drží kryt motoru.

- **Kontrolujte ložiska motoru.** Po čase náročného používání mohou ložiska vašeho motoru potřebovat vyměnit. I když je motor navrženy tak, aby byl v uzavřeném krytu, dostane se dovnitř špína a prach. Po čase to bude mít vliv na opotřebením ložisek. Jestli se rotor nebude točit volně, je potřeba vyměnit ložiska.

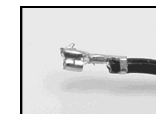
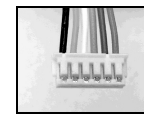
Novak nabízí náhradní ložiska číslo #5905 - Lokální Novak distributor vám rád s výměnou ložisek poradí, nebo výměnu za vás udělá. Občasné přidání trocha oleje do ložisek prodlužuje jejich životnost, nicméně olej naváže prach a ten způsobuje problémy. Takže aplikujte olej šetrně.

PŘÍSLUŠENSTVÍ

- SUPER-FLEX SILICONE 14G WIRE (Super flexibilní silikonový kabel)
- Náhradní ložiska a rotor se dají objednat pod číslem #5905, #5906 a #5907.

PŘIPOJENÍ KONEKTORU SENZORU

Pokud se nějaká z přípojek 26G Teflonového kabelu vytáhne z konektoru, pokuste se ho znovu vrátit zpět. Konektor obsahuje malou plastovou západku, která drží přípojku v konektoru. Tato plastová západka by měla být kontrolována před připojením konektoru do regulátoru.



ZÁRUKA A SERVISNÍ PROCEDURA

Záruka na všechny výrobky Novak Electronics Inc. splňuje všechny požadavky kladené zákonem České republiky a Slovenské republiky. Záruční i pozáruční opravy vyřizuje lokální distributor pro ČR a SR:

Ladislav Skokan
Ve vilkách 387
252 62 Horoměřice
Email: info@teamnovak.cz
Další informace: <http://www.teamnovak.cz>