

Váš Rooster Crawler regulátor má zabudovaný automatický vypínač pro Li-Po baterie pro bezpečné použití Li-Po baterií ve Vašem modelu. Když je regulátor v profilu 2 nebo 4 Li-Po automatické vypínání je aktivní.

Li-Po automatické vypínání neustále monitoruje napětí Vašich baterií. Když se napětí baterií přiblíží ke kritické úrovni, Li-Po obvod začne přerušovat napájení motoru. Toto funguje jako varování vybitých baterií.

Když budete pokračovat v jízdě a úroveň baterií klesne na kritickou hranici, regulátor vypne napájení motoru. Červená a zelená LED začne blikat a pořád budete mít možnost řídit model. **V tomto stavu je nutné dobít baterie.**

Po krátkém odpočinku se může napětí baterií vrátit na úroveň nabitých baterií. Neznamena to ale že je můžete znovu použít bez nabíjení. **Opakované zatížení takto vybitých baterií je může zničit. Nikdy nejezděte s bateriemi, které se již jednou dostali na kritickou hodnotu napětí.**

Když použijete profil 2 s NiCd nebo NiMh bateriemi, Li-Po automatické vypínání vypne napájení velice brzo z důvodu jiné charakteristiky chování těchto baterií. Použijte profil 1 pro tyto baterie.

PŘIPOJENÍ PŘÍDAVNÉHO VENTILÁTORU

Rooster12T regulátor obsahuje konektor pro připojení přídatného chlazení. Napájení konektoru se zapne a vypne se zapnutím a vypnutím hlavního napájení. Napětí na konektoru je stejné jako BEC (6V), které Vám zaručí maximální výkon přídatného ventilátoru.



Konektor pro připojení ventilátoru se nachází na přední spodní části regulátoru. Zapojení konektoru je popsáno na regulátoru. Zapojení se skládá z (+) a (-) polaritu. Viz obrázek.

Další řada pinů vzadu je pro připojení senzorových kabelů. Polarita je stejná: zprava: (-),(+) a signál. Novak dodává přídatný ventilátor 30x30x6mm (kit #5648) a je stejný s kitem pro regulátor GTB. Kit je dodáván i s konektorem.

Jestli budete pájet konektor ventilátoru na piny regulátoru, dávejte pozor na přehřátí. Dlouhým pájením můžete zničit regulátor. Také pozor na velké množství cínu, které by mohlo způsobit zkrat.

Kanáal řízení funguje, ale motor nefunguje.

- červená status LED bliká – přehřátý regulátor. Nechte ho vystydnout. Použijte slabší motor nebo lepší převod. Zkontrolujte chlazení.
- červená a zelená LED blikají – vybité Li-Po baterie, nebo použití NiMH/NiCd baterií v profilu 3 nebo 4. Vyměňte baterie nebo profil. Jestli problém přetrvává, zkontrolujte motor a kartáčky. Ujistěte se, že je regulátor připojený ve správném kanálu na přijímači.

Motor funguje přerušovaně v čase přidávání plynu.

- přijímač nebo anténa jsou moc blízko regulátoru, kabelů, baterií nebo motoru.
- špatný kontakt - zkontrolujte všechny spoje a kontakty.
- externí kondenzátor je porušený - vyměňte kondenzátor.
- velký proud do motoru. Použijte slabší motor nebo jiný převod
 - kondenzátor motoru porušený nebo chybějící
 - vyměňte kondenzátor

Motor a servo řízení nefunguje

- Zkontrolujte postupnou výměnou kabely, přijímač, kabeláž a jejich barvu, radio systém, motor, baterii a krystal.
- Možná chyba přijímače - připojte jiný přijímač pro kontrolu.
- Možná interní chyba - postupujte podle servisního manuálu.

Regulátor je za chodu příliš horký

- změňte převod ve Vašem modelu

Motor funguje pomalu, pomalu akceleruje

- poměr převodů je moc velký - změňte poměr převodů.
- zkontrolujte konektor baterií.
- nesprávné nastavení regulátoru. Opakujte sekci „Programování regulátoru s tlačítkem“
- externí kondenzátor je porušený - vyměňte kondenzátor

Regulátor je horký nebo spálený nebo běží vypnutý

- Interní chyba - postupujte podle servisního manuálu

* PRO VÍCE INFORMACÍ VIZ WEB WWW.TEAMNOVAK.CZ



VAROVÁNÍ

- **Nikdy nemíchejte vodu a elektřinu** nebo jiné cizí materiály s elektronikou motoru a regulátoru. Na poškození vodou se nevztahuje záruka.
- **Nikdy nepoužívejte schottky diody ve střídavém módu.**
- **Budte opatrní s přepínáním módů regulátoru.** Regulátor může být poškozen, pokud se špatně přepíná mezi střídavým a stejnosměrným módem. Postupujte podle návodu k použití.
- **Odpojte baterie, pokud se nepoužívají.** Vyhnete se tak možnému nebezpečí požáru.
- **Používejte pouze 4 – 7 NiMh článků baterií nebo 2S LiPo.** Nikdy nepoužívejte méně než čtyři, nebo více než šest článků baterií, tj. 4,8 – 7,2 V (1,2 V/článek). Když používáte LiPo baterie, použijte jenom S2 LiPo baterie a ujistěte se, že máte regulátor v profilu 2 s aktivním LiPo vypínáním.
- **Nepřipojujte napájení s opačnou polaritou.** Takto připojené baterie mohou zničit regulátor. Na takové poškození se nevztahuje záruka.
- **Je potřebný výkonový kondenzátor.** Tento kondenzátor musí být vždy použitý, případné odpojení způsobí přehřátí regulátoru a automatické vypnutí.
- **Vždy nejdříve zapněte vysílačku.** Bez zapnuté vysílačky nemáte kontrolu nad modelem.
- **Vždy z izolujte kabely.** Jakékoli odizolované kabely mohou způsobit zkrat a následně poškodit regulátor.
- **Nikdy nevystavujte obal regulátoru žádnému rozpouštědlu** jinak může být porušený plastový obal regulátoru
- **Nepoužívejte kyano-akrylátové lepidlo (CA glue).** Toto lepidlo může poškodit obal regulátoru, a tím zničit regulátor.

Vstupní napětí	4-7/1,2 V článků nebo 2xLiPo
Li-Po vypínání	6.25V
Rozměry / Hmotnost (bez kabelů)	30x39mm / 44,5gramů
B.E.C. Napětí / výkon	6,0 V / 5 A
Silové kabely	Silikonové 14G
Nominální odpor (při 25°C)	0.0014Ω / 0.0028Ω zpátečka
Nominální proud vpřed / vzad (při 25°C)	400A / 200A
Limit motoru (jeden motor)	27 závitů
Limit motoru (dva motory)	35 závitů
Počet profilů	2 profily, jeden s LiPo vypínačem
Výstup pro ventilátor	6V

ZÁRUKA A SERVISNÍ PROCEDURA

Záruka na všechny výrobky Novak Electronics Inc. splňuje všechny požadavky kladené zákonem České republiky a Slovenské republiky. Záruční i pozáruční opravy vyřizuje lokální distributor pro ČR a SR:

Ladislav Skokan
Ve vilkách 387
Horoměřice
252 62

Email: info@teamnovak.cz

Další informace: <http://www.teamnovak.cz>

V případě jakýchkoli nejasností s překladem do češtiny viz přiložený anglický originál.

Pro nejnovější a referenční manuály viz <http://www.teamnovak.com>

Doporučený motor pro regulátor Rooster Crawler

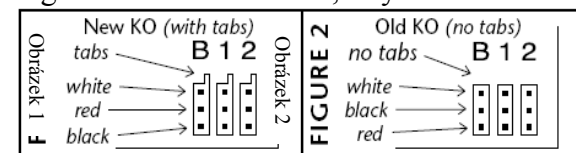


Rooster crawler regulátor obsahuje standardní konektory na všech vstupech a výstupech a spolupracuje se všemi standardními přijímači. Nicméně některé velmi zastaralé přijímače musí mít změněné zapojení 3 kolíkového konektoru. *Je to důležité a může to poškodit připojené zařízení.*

Změna zapojení 3 kolíkového konektoru a přijímače:

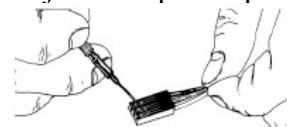
Toto není potřeba dělat pro přijímače JR, Hitec, Futaba, New KO, Airtronics Z.

Zastrčte konektor signálu do přijímače, do kanálu pro plyn (kanál 2) s černým kabelem směrem ven, k víku krabíčky přijímače. Zastrčte druhý konec kabelu do regulátoru na levé straně, bílým kabelem směrem k 'S'.



U velice zastaralých KO a Sanwa/Airtronics přijímačů je potřeba prohodit kabely v konektoru. Obě značky mají černé konektory a nemají záložky, jako ty na obrázku 3. Použitím malého šroubováku vytáhněte červený a černý kabel z konektoru na straně přijímače. Prohodte červený a černý kabel. Vložte změněnou koncovku do přijímače červeným kabelem směrem ven, k víku přijímače; do kanálu pro plyn. Zastrčte druhý konec kabelu do regulátoru na levé straně, černým kabelem do čtvrtého pinu zleva.

Obrázek 3: použitím malého šroubováku jemně odjistěte západku pin konektoru a vytáhněte jeden pin



KROK 2 – PŘIPEVNĚNÍ REGULÁTORU

Přípevněte regulátor a elektrické kabely dál od elektrických a pohyblivých částí. Vyberte místo, kde bude mít ventilátor dost místa pro ventilaci vzduchu. Jestli bude regulátor umístěn v místě s dostatečnou ventilací, bude chladnější a tím více efektivní.

- Přípevněte regulátor ve vozidle** použitím přiložené oboustranné lepicí pásky. Umístěte přijímač a anténu co nejdále od regulátoru, motoru, baterií a serva. Všechny tyto součástky ruší přijímač, když zrychluje. Na grafitových a hliníkových karosériích je dobré umístit přijímač a anténu co nejvýše. Zkrácení či obtočení drátku snižuje dosah přijímače.
- Přípevněte trans-kondenzátor ve vozidle** pomocí přiložené oboustranné pásky. Modul může být přípevněn na kabelu nebo na jakékoli části karoserie ve vozidle.
- Přípevněte zapínací tlačítko** přiloženou oboustrannou páskou. Je praktické mít ho na přístupném místě.

1. Motorové kondenzátory

Stejnoseměrné motory s kartáčky vytvářejí rušení, které se dá eliminovat použitím tří nepolarizovaných keramických kondenzátorů o kapacitě 0.1µF(50V).

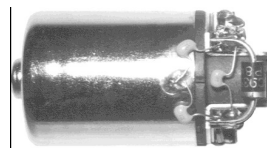
Poznámka:

Připájejte

kondenzátory mezi:

- + motoru a – motoru
- + motoru a uzemnění*
- - motoru a uzemnění*

* *jestli motor nemá uzemnění připájejte kondenzátory na obal motoru*



2. Nepoužívejte schottky diody

Použití schottky diod může vážně porušit regulátor nebo ho i zničit. Na takto zničený regulátor se nevztahuje záruka.

3. Předinstalovaný kondenzátor je potřebný

Regulátor je dodáván s předinstalovaným kondenzátorem. Ten musí být stále používán. Když se kondenzátor poškodí, okamžitě ho vyměňte. Delší kabely ke kondenzátoru snižují jeho efektivitu.

4. Připojte silové kabely k motoru

- Uřízněte modrý a žlutý kabel na potřebnou délku.

Odizolujte asi 3mm na konci obou kabelů. Zatočte oba kabely dohromady.

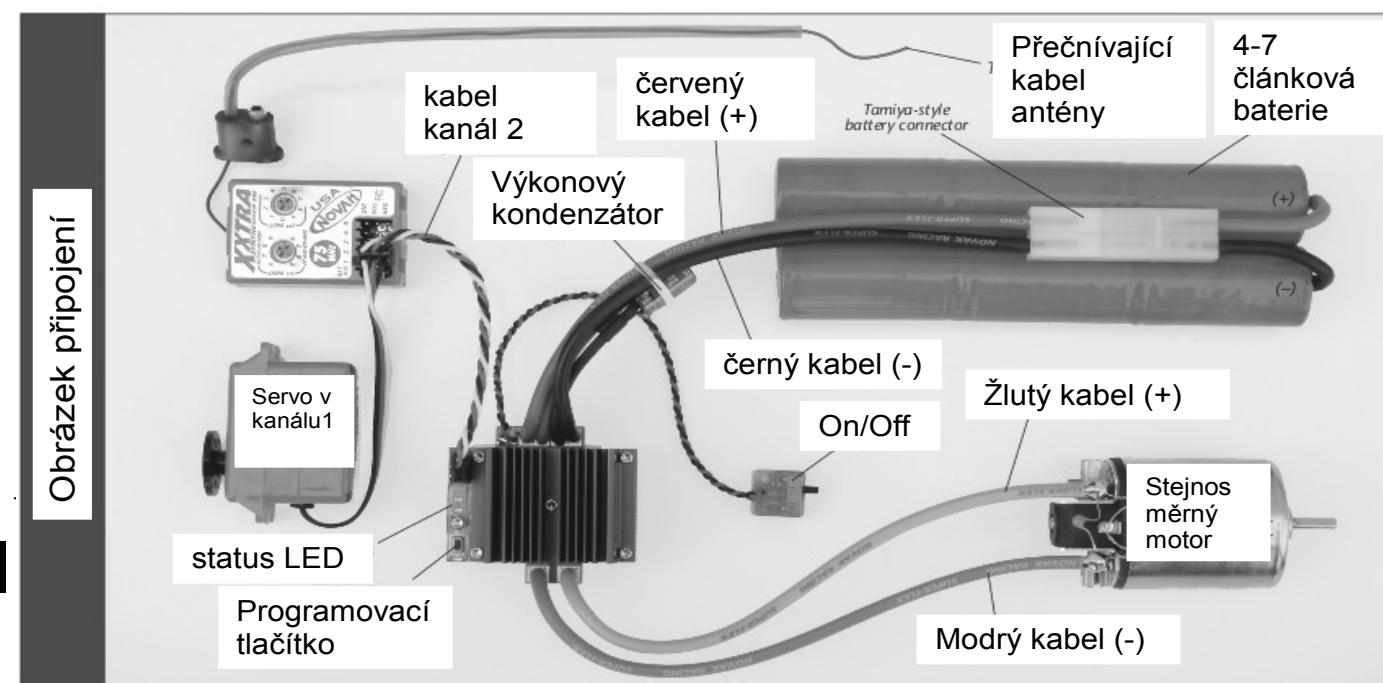
- připájejte modrý kabel na (-) motoru

- připájejte žlutý kabel na (+) motoru

5. Připojte baterie k regulátoru

Připojte Tamiya JST konektor k 4-7mi článkové NiMh/NiCd nebo 2článkové Li-Po baterii. Tamiya konektor může být vyměněn.

Jestli používáte konektor na připojení baterií k regulátoru, doporučujeme použít konektor s nízkým odporem. Taky je praktické použít konektor, který nejde zapojit opačně a tak přepólovat baterie.



S regulátorem připojeným minimálně na přijímač a baterie:

1. Zapněte přijímač.

2. Zmáčkněte a podržte tlačítko regulátoru.

3. Zapněte napětí na regulátoru.

S přijímačem v neutrální poloze plynu stále držte tlačítko připojené k regulátoru v pozici „On“

4. Držte tlačítko až do rozsvícení červeného tlačítka.

5. Uvolněte tlačítko.

6. Zmáčkněte plyn na vysílače na maximum.

Držte plyn až do doby, než začne status LED nepřetržitě svítit zeleně.

Poznámka: motor v této fázi nebude fungovat, kdyby byl připojený.

7. Zmáčkněte brzdu na maximum.

Držte brzdu do té doby, než začne status LED blikat zeleně.

8. Vraťte plyn na vysílače do neutrálu.

Červená LED začne svítit, čímž indikuje, že regulátor je ve stavu neutrálu a programování bylo úspěšně dokončeno.

Poznámka: kdykoli skončíte toto programování, tak se regulátor přepne do profilu 1

NASTAVENÍ VYSÍLAČE

Jestli máte problém s programováním v bodě 4, nastavte Vaši vysílačku takto:

- Nastavte HIGH ATV nebo EPA na maximum (*resp. přidejte plyn na maximum*)
- Nastavte LOW ATV, EPA nebo ATL na maximum (*resp. zmáčkněte brzdu na maximum*)
- Nastavte EXPONENTIAL na nulovou hodnotu (*maximalizujte kanálovou linearitu*)
- Nastavte THROTTLE CHANNEL REV. Switch na jednu z hodnot
- Nastavte THROTTLE CHANNEL TRIM na střední hodnotu (*trimovací kanál plynu*)
- Nastavte ELECTRIC TRIGGER THROW ADJUSTMENT (or MECHANICAL TRIGGER) na 50% plynu a 50% brzdy
- Nastavte MECHANICAL TRIGGER THROW ADJUSTMENT (*mechanicky trimovací kanál plynu*) na pozici 1/2 plynu a 1/2 brzdy.

Pozn: Ne všechny vysílače mají tyto nastavení, přečtěte si návod Vašeho přijímače a vysílače ohledně prvního nastavení.

ZMĚNA PROFILU

Regulátor Rooster Crawler má 2 profily.

Parametr	Profil 1	Profil 2
LiPo vypínač	Neaktivní	Aktivní
Zpátečka	Ano, 100%	Ano, 100%
Brzda v neutrálu	90%	90%

Přepínání profilu:

- Jestli je vysílač vypnutý, odpojte regulátor od přijímače** – aby se eliminovala nepředpovědatelná rušení, odpojte kabel přijímače
- Zmáčkněte a držte programovací tlačítko** – až do rozsvícení obou LED diod
- Uvolněte programovací tlačítko hned po současném rozsvícení obou LED diod.** Hned po uvolnění bude blikat status LED. Počet blikání ukazuje číslo profilu, který je právě nastaven.
- Krátce zmáčkněte tlačítko pro změnu profilu** – pozor – jestli nezmáčkněte žádné tlačítko po dobu 3 sekund, programování se ukončí
- Pro uložení profilu nemačkejte tlačítko po dobu 3 sekund.** Regulátor ukončí programování a použije aktuální profil.