



Uživatelský manuál

Spy reverzní regulátor je ultra malý regulátor osazený nejlepší technologií a vlastnostmi používanými v Novak regulátorech. Spy Vám nabízí výborné vlastnosti za přiměřenou cenu.

Spy regulátor je schopný chodu na 4-7 článků, motor velikosti 380 co je kombinace pro modely velikosti 1/18 a 1/24. Standardní 5V/1A B.E.C. umožňuje připojení jakéhokoli serva.

Za použití **Radio Priority Circuitry** můžete ovládat servo i s málo nabitými bateriemi. **Smart Braking II systém** Vám umožňuje brzdit bez přepnutí do zpátečky, nebo dát zpátečku následně po návratu do neutrálu. **Polar Drive technologie** udržuje regulátor chladný pro vylepšení jeho výkonu. A konečně **programovací tlačítko** Vám umožní regulátor jednoduše nastavovat.

Krok 1

XRS je dodáván se standardními kabely které fungují s většinou přijímačů. Nicméně existují starší přijímače které s ním nemusí fungovat a tento konektor musí být vyměněn. Bez výměny je možné nevratné porušení regulátoru bez nároku na záruku.



Přijímače firem JR, Hitec, New KO nebo Airtronic Z nepotřebují výměnu kabelů. Nový Airtronic Z přijímač má modrý plastový konektor, New KO přijímač nemá zoubek pro správné vložení konektoru, viz obrázek.

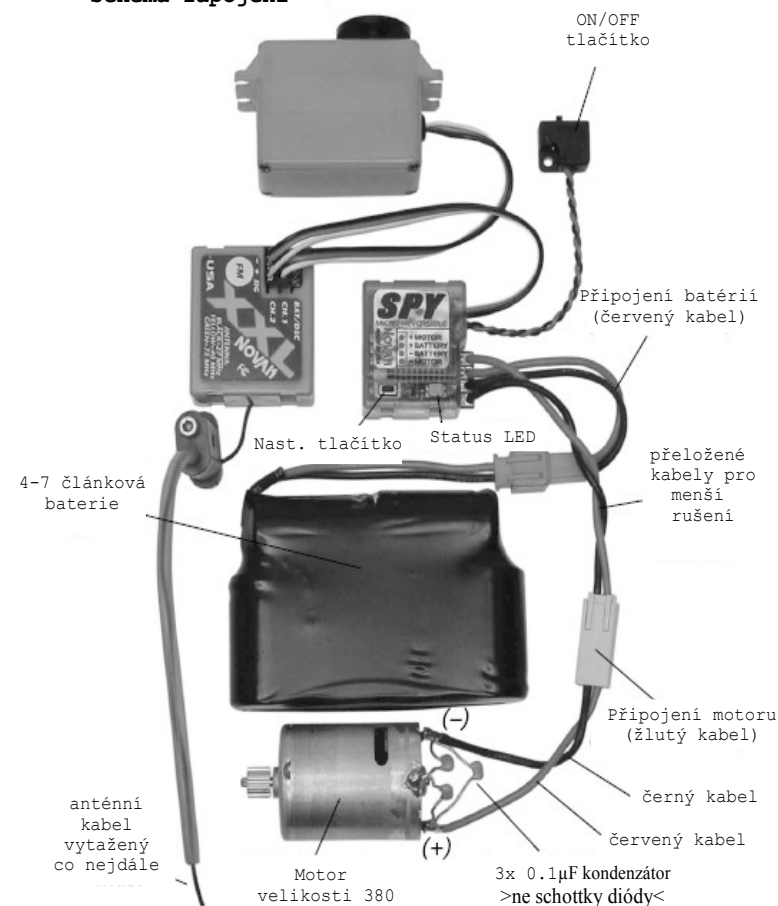
Vložte konektor s černým kabelem směrem ke straně regulátoru.
Pro připojení starých KO nebo Sanwa přijímačů prosím kontaktujte distributora.

SPY Specifikace

Vstupní napětí.....	4-7čl(1,2V/čl)
Limit výkonu.....	velikost 380
Limit výkonu motoru.....	10Wattů
Nominální proud.....	12A
Nominální odpor*.....	0.019Ω
B.E.C Napětí.....	5.0V DC
B.E.C. Proud.....	1A
Pracovní frekvence.....	1kHz
Ochrana.....	teplotní
Rozměry.....	24,1x28,4x12,1mm
Hmotnost.....	14,4g
Číslo modelu.....	1870

*Poznámka: MOSFET při 25°C

Schéma zapojení



Krok 2, připevnění regulátoru

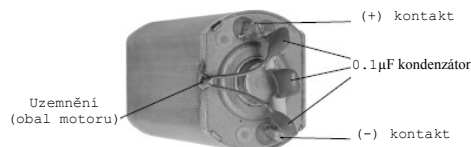
- 1, najděte nejlepší umístění pro regulátor** – nejlépe co nejdále od přijímače a antény. Kabely by měli být zajištěny od pohyblivých částí jako tlumiče nebo motor
- 2, přilepte regulátor** – použijte přiloženou oboustrannou pásku
- 3, připevněte On/Off přepínač** - najděte místo kde bude pohodlné model vypnout/zapnout. Přilepte ho přiloženou oboustrannou páskou
- 4, připevněte přijímač** – ten by měl být co nejdále od regulátoru, motoru, silových kabelů a serva. Všechny tyto komponenty generují rušení. Na grafitovém nebo hliníkovém podvozku umístěte přijímač s krystalem na hranu, co nejdál od kapoty. Připevněte anténu blízko přijímače a vytáhněte všechny extra kabely skrz anténu.

Krok 3, připojení napájení

1. Zkontrolujte kondenzátory motoru – elektromotory generují rušení a to interferuje se signálem vysílačky. Tři 0,1µF(50V) keramické kondenzátory jsou přiloženy a musí být nainstalovány na každý připojený motor. Novák nabízí tyto kondenzátory jako výrobek #5620.

0,1µF(50V) kondenzátory musí být připojeny mezi:

- (+) a (-) kontakty motoru
- (+) a obal motoru
- (-) a obal motoru



2. Důležité upozornění ohledně Schottky diod – nikdy nepoužívejte schottky diody. Jejich připojením můžete zničit regulátor.

3. Připojení regulátoru k přijímači – po správném připojení konektorů (krok 1) připojte regulátor do přijímače, konektor plynu

4. Připojení regulátoru k bateriím – připojte červený micro konektor do konektoru baterií

5. Připojení regulátoru k motoru – připojte žlutý micro konektor do konektoru motoru.

Tip: Jedno nebo dva přeložení kabelů přes sebe pomůže zredukovat rušení vycházející z kabelů

Krok 4, nastavení vysílače

1. Nastavte HIGH ATV nebo EPA na maximum.

[Nastavení plynu na maximum]

2. Nastavte LOW ATV, EPA, nebo ATL na maximum

[Nastavení brzdy na maximum]

3. Nastavte EXPONENTIAL na nulovou hodnotu

[Linearita plynu]

4. Nastavte THROTTLE CHANNEL REV. SWITCH na jednu z pozic

[Nastavení směru přidávání plynu. Neměňte

toto nastavení po ukončení programování]

5. Nastavte THROTTLE CHANNEL TRIM uprostřed

[Nastavení středu plynu]

6. Nastavte ELECTRONIC TRIGGER THROW

ADJUSTMENT na 50% plyn a 50% brzdu (5:5).

[Nastavení poměru plynu a brzdy pro

digitální vysílače]

7. Nastavení MECHANICAL TRIGGER THROW

ADJUSTMENT do pozice 1/2 plyn a 1/2 brzda.

[Nastavení poměru plynu a brzdy pro

analogové vysílače]

Krok 5, programování regulátoru

Pokračujte s připojeným přijímačem a nabitými bateriemi

1. Zapněte vysílač a potom regulátor

2. Zmáčkněte a držte programovací tlačítko

S vysílačem v neutrálu a držte zmáčkuté tlačítko až do rozsvícení červené LED

3. Uvolněte tlačítko když je LED červená

4. Přidejte naplnu plyn na vysílači až do rozsvícení červené LED

5. Zmáčkněte spoušť plynu do polohy plné zpátečky a chvíli podržte až začne blikat zelená LED

6. Vraťte spoušť plynu do neutrálu až do rozsvícení červené LED. LED indikuje že spoušť je v neutrálu, nastavení je uloženo.

Když bude nastavení vysílače změněno nebo budete mít problémy s regulátorem, musíte toto programování opakovat.

Krok 6, zakázání zpátečky

Pokračujte s připojeným přijímačem a nabitými bateriemi

1. Zapněte vysílač a potom regulátor

2. Zmáčkněte a držte programovací tlačítko až do rozsvícení červené LED a následně zelené

3. Uvolněte tlačítko když je LED zelená

4. Zmáčkněte programovací tlačítko pro zapnutí/vypnutí zpátečky. Pomalé blikání červené LED indikuje povolenou zpátečku; rychlé zakázanou.

5. Rozsvícení zelené LED indikuje ukončení programování.

Upozornění

- **Nikdy nemíchejte vodu a elektřinu** nebo jiné cizí materiály s elektronikou regulátoru.

- **používejte jenom motory velikosti 380** – regulátor není navržený pro jiný typ motoru

- **4 až 7 článků** – nikdy nepřipojujte méně než 4 články nebo více než 7 článků k regulátoru

- **nepřepólujte regulátor** – opačné zapojení může poškodit regulátor

- **Nepoužívejte schottky diody** – jejich připojení může zničit regulátor bez nároku na záruku

- **Odpojte baterie když nepoužíváte regulátor** - kdykoli regulátor nepoužíváte odpojte jej od baterií. Možná chyba regulátoru může vykratovat baterie a způsobit zkrat

- **Vždy zapínejte nejdříve vysílačku** a potom model. Zapnutí v opačném pořadí může způsobit ztrátu kontroly nad modelem

- **izolujte kabely** aby jste se vyhnuli zkratu

Záruka na všechny výrobky Novak Electronics Inc. splňuje všechny požadavky kladené zákonem České republiky a Slovenské republiky. Záruční i pozáruční opravy vyřizuje lokální distributor pro ČR a SR:

Ladislav Skokan
Ve vilkách 387
Horoměřice
252 62

Email: info@teamnovak.cz

Další informace: <http://www.teamnovak.cz>

V případě jakýchkoli nejasností s překladem do češtiny viz příložený anglický originál. Český překlad nepošel jazykovou korekturou. Pro nejnovější a referenční manuály viz <http://www.teamnovak.com>.