

BRUSHLESS NOVAK USA

55-3405-1 • z přeloženo z originálu 02-2007

VÝHODY MOTORŮ SE SENZOREM

• Neustálá informace o pozici rotoru

Protože je regulátor a motor neustále synchronizovaný pomocí kabelového spojení, senzorový systém může poskytnout okamžitou informaci o stavu motoru a regulátor může výrazně zlepšit rozjezd motoru--NO COGGING.

• Plynulý a ovladatelný chod v nízkých otáčkách

Stálá informace o tom, kde je rotor, je klíčem k plynulé akceleraci bez neočekávaných přerušení a zrychlení.

• Dynamické a plynulé brzdění a rozjezd

Stálá informace o rotoru má za následek plynulý start a stop bez opoždění před zrychlením nebo brzděním - to má za následek Váš lepší čas na závodech.

• Zamčený rotor a teplotní ochrana

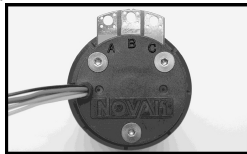
Neustálá informace o pozici a teplotě uvnitř motoru chrání motor před zničením, a tak se nemusíte obávat přehřátí vašeho motoru, regulátoru či magnetů.

PŘIPOJENÍ MOTORU K REGULÁTORU

Připájejte silové kabely na kontakty motoru odizolováním 3-6 mm silového kabelu (14G).

Pevně zatočte vlákna kabelu, lehce je provlékněte do správného otvoru (poznáte jej podle písmen, které jsou vyryté na obalu motoru hned pod otvorem-viz foto). Použijte pájku na nahřátí kabelů a přiložte pájku na kabel. Nechte roztát právě tolik pájky, aby vznikl čistý a plynulý spoj mezi kontaktem motoru a kabelem. Použijte kleště na odstranění nadbytečné pájky a vláken kabelu. Neodstranění nadbytečné pájky a vláken kabelu může způsobit zkrat a následně dojde k poruše, která není předmětem záruky.

Ujistěte se, že pájíte správný kabel z regulátoru na správný kontakt motoru (A/B/C)



Poznámka: Silové kabely mohou být také připájeny naplocho na kontakty motoru. Odizolujte 4-6mm kabelu, jemně zatočte vlákna, přiložte naplocho na kontakty motoru a zalijte pájkou. Použijte kleště na odstranění nadbytečné pájky a vláken kabelu.

Důležité: Nepřehřívejte kontakty motoru, můžete tím zničit elektroniku motoru.

VAROVÁNÍ

- **Nikdy nemíchejte vodu a elektřinu** nebo jiné cizí materiály s elektronikou motoru.
- **Pravidelně kontrolujte šrouby motoru**, jestli nejsou uvolněné. Tři hlavní 4-40 šrouby na konci krytu motoru u rotoru se mohou uvolňovat, po několika jízdách potřebují být zkontrolované na utažení.
- **Motory NOVAK Velociti používejte jenom s regulátory NOVAK!** Nepoužívejte motory NOVAK Velociti s jinými regulátory než NOVAK. Nepoužívejte motory Velociti s regulátory Super Sport nebo Super Sport Plus.
- **Oddělte kabely od tepla** tak, aby se předešlo chybě na izolaci kabelu a následnému zkratu.
- **Nepoužívejte rozpouštědla.** Používání rozpouštědel může poškodit jim vystavené materiály.

PŘIPEVNĚNÍ MOTORU

- Motorové kondenzátory a diody nejsou potřebné. Novak střídavé motory mají zabudované kondenzátory a jako všechny regulátory se zpátečkou nepoužívají schottky diody - schottky diody mohou poškodit regulátor.
- Kontrolujte délku šroubů. Použijte M3 šrouby na motory, které jsou přiloženy k vozidlu. Nesmíte mít delší šrouby než 3mm. Krátké šrouby ničí závit v hlavě motoru a dlouhé ničí vnitřek motoru. Taková závada nepodléhá záruce.
- Nainstalujte pastorek (viz sekce Výběr převodu dále) Nainstalujte pastorek na konec rotoru. Přiložte motor do modelu a zkontrolujte, jestli zuby pastorku sedí na převodové kolo. Poté utáhněte pastorek na rotor.
- Nainstalujte motor do vozidla. Promyslete nejlepší umístění senzorových a silových kabelů. Některé off-road auta mohou vyžadovat speciální upevnění kabelů-viz sekce "Připojení motoru k regulátoru".
- Použitím motorových šroubů M3, které jsou součástí vozidla, přišroubujte motor k držáku motoru podle návodu k vašemu vozidlu - zvolte takové umístění, aby nedošlo ke zkratu kontaktů motoru s vodivými materiály na vašem vozidle, jako například grafit nebo hliník.
- Zkontrolujte těsnost převodu. Převody musí být těsně u sebe s malou mezerou. Mezera musí být dost malá, asi jako tloušťka papíru. Zkontrolujte těsnost několikanásobným protočením motoru a převodů.
- Vyhňte se nepřiměřené síle při šroubování motoru. Nepřiměřená síla může poškodit závit na víku motoru.

VÝBĚR PŘEVODU (DŮLEŽITÉ)

Platí všeobecné pravidlo, že se střídavým motorem Velociti 5.5R a šesti články se začíná o 3 zuby menším pastorkem, než s kterým byste začínali u jednosměrného motoru. U motorů Velociti 6.5R se používá o 2 zuby menší pastorek.

Protože střídavé motory mají rezervu výkonu, můžete později zkusit o 1 až 3 zuby větší pastorek než je doporučení v předchozím odstavci. Větší pastorek už není doporučován, protože způsobuje velké zahřívání regulátoru. Regulátory GTB jsou navrženy na provoz v teplotě až 70°C-80°C (což je více než obyčejné regulátory).

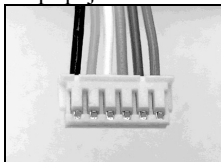
Pokud jste ve vozidle jenom nahradily stejnosměrný modifikovaný motor, přepnutím na Novak závodní střídavý systém, bude mít vaše vozidlo špatný převod. Vozidlo bude zrychlovat pomalu.

Doporučujeme začínat s tímto převodovým poměrem:
8.75-9.25: 1 Velociti 5.5R pro on-road auta (gum. pneu)
7.75-8.5 : 1 Velociti 6.5R pro on-road auta (gum. pneu)
11.5-12.0 : 1 Velociti 5.5R pro off-road buggy
10.5-11.0 : 1 Velociti 6.5R pro off-road buggy
13.0 : 1 Velociti 5.5R pro off-road stadium trucks
12.3 : 1 Velociti 6.5R pro off-road stadium trucks

Vyšším převodem získáte delší čas jízdy ale nižší rychlost. Nižším převodem získáte vyšší teplotu regulátoru - moc nízký převod zapříčiní přehřátí regulátoru a možné samočinné vypnutí.

PŘIPOJENÍ KONEKTORU SENZORU

Pokud se nějaká z přípojek 26G Teflonového kabelu vytáhne z konektoru, pokuste se ho znovu vrátit zpět. Konektor obsahuje malou plastovou západku, která drží přípojku v konektoru. Tato plastová západka by měla být kontrolována před připojením konektoru do regulátoru.



PŘÍSLUŠENSTVÍ

- SUPER-FLEX SILICONE 14G WIRE (Super flexibilní silikonový kabel)
- Novak Super-Flex 14G wire je kabel #5500 (36"červený/36"černý) a kabel #5508 (2 z každého 9" červený/černý/modrý/žlutý/oranžový).
- VELOCITI MOTOR BEARINGS & FRONT END BELL SET (ložiska a přední sada)
- Po dlouhodobém používání motoru mohou ložiska motoru potřebovat výměnu. Velociti přední i zadní ložisko má číslo #5920.
- VELOCITI rotor může po dlouhém používání potřebovat výměnit z důvodu magnetického opotřebení. Náhradní rotor má číslo #5921.

ÚDRŽBA MOTORU

- **Kontrolujte šrouby motoru.** Pravidelně kontrolujte šrouby motoru, aby nebyly uvolněné, stejně jako všechny další části vašeho vozidla.

Poznámka: Tři hlavní šrouby 4-40 se mohou uvolňovat a je potřeba je utáhnout. Tyto šrouby drží kryt motoru.

- **Kontrolujte ložiska motoru.** Po čase náročného používání mohou ložiska vašeho motoru potřebovat výměnit. I když je motor navržený tak, aby byl v uzavřeném krytu, dostane se dovnitř špína a prach. Po čase to bude mít vliv na opotřebení ložisek. Jestli se rotor nebude točit volně, je potřeba vyměnit ložiska. Novak nabízí náhradní ložiska číslo #5920 - Lokální Novak distributor vám rád s výměnou ložisek poradí, nebo výměnu za vás udělá. Občasné přidání trocha oleje do ložisek prodlužuje jejich životnost, nicméně olej naváže prach a ten způsobuje problémy. Takže aplikujte olej šetrně.
- **Čistěte motor uvnitř.** Otevřete přední i zadní část motoru, vytáhněte rotor a profoukněte vnitřek stlačeným vzduchem. Pozor, neztraťte malý klín, který je na konci rotoru a udržuje rotor ve správné poloze.

ZÁRUKA A SERVISNÍ PROCEDURA

Záruka na všechny výrobky Novak Electronics Inc. splňuje všechny požadavky kladené zákonem České republiky a Slovenské republiky. Záruční i pozáruční opravy vyřizuje lokální distributor pro ČR a SR:

Ladislav Skokan
Ve vilkách 387
Horoměřice
252 62
Email: info@teamnovak.cz

Další informace: <http://www.teamnovak.cz>

V případě jakýchkoli nejasností s překladem do češtiny viz příložený anglický originál.

Pro nejnovější a referenční manuály:
<http://www.teamnovak.com>