



Uživatelský manuál

Regulátor XRS je navržený pro malé rozměry ale s použitím všech Novak pokročilých technologií. Použití tohoto regulátoru je pro Vás perfektní start do světa Novak electronics. Regulátor XRS je schopný fungovat se 4-7mi články až 15ti závitovým motorem. Zabudovaný **5V/1A B.E.C.** spolupracuje s většinou serv a přijímačů; **Radio Priority System** je prioritizuje se slabými bateriemi. **Smart Braking II systém** Vám umožňuje brzdit bez přepnutí do zpátečky, nebo dát zpátečku následně po návratu do neutrálu. **Polar Drive technologie** udržuje regulátor chladný pro vylepšení jeho výkonu. A konečně **programovací tlačítko** Vám umožní regulátor jednoduše nastavovat.



Upozornění

- **Nikdy nemíchejte vodu a elektřinu** nebo jiné cizí materiály s elektronikou regulátoru.
- **Nepoužívejte menší než 15ti závitový motor.** Použití menšího motoru způsobí přehřátí regulátoru a poruchu která není pokryta zárukou
- **4 až 7 článků** - nikdy nepřipojujte méně než 4 články nebo více než 7 článků k regulátoru
- **nepřepólujte regulátor** - opačné zapojení může poškodit regulátor
- **Nepoužívejte schottky diody** - jejich připojení může zničit regulátor bez nároku na záruku
- **Odpojte baterie když nepoužíváte regulátor** - kdykoli regulátor nepoužíváte odpojte jej od baterií. Možná chyba regulátoru může vyzkratovat baterie a způsobit zkrat
- **izolujte kabely** aby jste se vyhnuli zkratu

XRS Specifikace

Vstupní napětí....4-7čl (1,2V/čl)
 Limit motoru.....15záv.
 Konektory.....Tamyia
 Nominální proud*.....40A
 Nominální odpor*.....0.0055Ω
 B.E.C Napětí.....5.0V DC
 B.E.C. Proud.....1A
 Pracovní frekvence.....1kHz
 Ochrana.....teplotní
 Rozměry.....27,9x33,3x13,5mm
 Hmotnost.....36g
 Číslo modelu.....1830

*Poznámka: MOSFET při 25°C

Krok 1, Vstupní kabely

XRS je dodáván se standardními kabely které fungují s většinou přijímačů. Nicméně existují starší přijímače které s ním nemusí fungovat a tento konektor musí být vyměněn. Bez výměny je možné nevrátit porušení regulátoru bez nároku na záruku. Přijímače firem JR, Hitec, New KO nebo Airtronic Z nepotřebují výměnu kabelů. Nový Airtronic Z přijímač má modrý plastový konektor; New KO přijímač nemá zoubek pro správné vložení konektoru, viz obrázek. Vložte konektor s černým kabelem směrem ke straně regulátoru.



Pro připojení starých KO nebo Sanwa přijímačů prosím kontaktujte distributora.

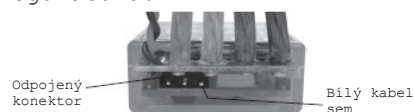
Krok 2, upevnění

- 1, **najděte nejlepší umístění pro regulátor** - nejlépe co nejdále od přijímače a antény. Kabely by měly být zajištěny od pohyblivých částí jako tlumiče nebo motor
- 2, **přilepte regulátor** - použijte přiloženou oboustrannou pásku
- 3, **přípevněte On/Off přepínač** - najděte místo kde bude pohodlné model vypnout/zapnout. Přilepte ho přiloženou oboustrannou páskou
- 4, **přípevněte přijímač** - ten by měl být co nejdále od regulátoru, motoru, silových kabelů a serva. Všechny tyto komponenty generují rušení. Na grafitovém nebo hlinkovém podvozku umístěte přijímač s krystalem na hranu, co nejdál od kapoty. Přípevněte anténu blízko přijímače a vytáhněte všechen extra kabel skrz anténu.

Krok 3, připojení

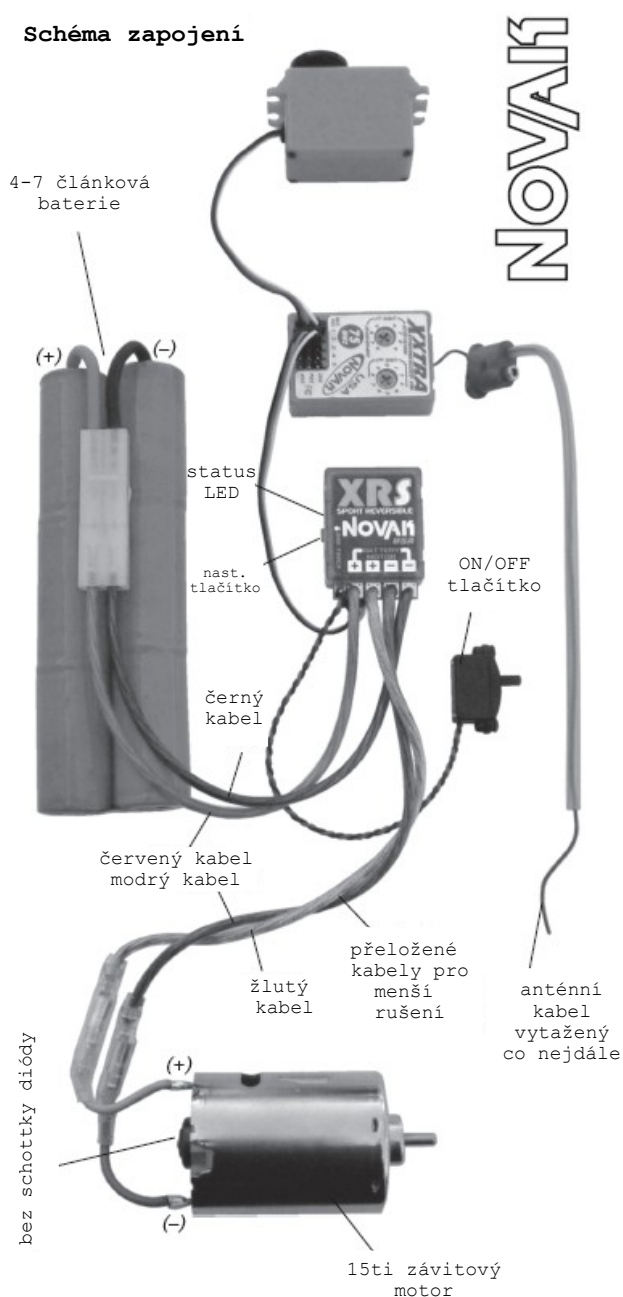
Podívejte se na obrázek připojení na další straně

1. **Důležité upozornění** ohledně Schottky diod - nikdy nepoužívejte schottky diody
2. **Připojte regulátor** k přijímači. Po správném připojení kabelů do konektorů v kroku 1, připojte vstupní konektor regulátoru do plynového kanálu přijímače. *Poznámka: XRS je dodáván s vyměnitelným kabelem se stejnou koncovkou na obou stranách. V případě že tento kabel odpojíte, připojte ho znovu bílým kabelem ke středu regulátoru.*



3. **Připojte baterie** k regulátoru, připojením bílého Tamyia konektoru z regulátoru k 4-7mi článkové baterii (1,2V/článek)
4. **Připojte regulátor** k motoru připojením žlutého válečkového konektoru k + konektoru motoru. Modrý konektor k - konektoru. *Tip: Jedno nebo dva přeložení kabelů přes sebe pomůže zredukovat rušení vycházející z kabelů*

Schéma zapojení



Krok 4, nastavení vysílače

1. **Nastavte HIGH ATV nebo EPA na maximum.** [Nastavení plynu na maximum]
2. **Nastavte LOW ATV, EPA, nebo ATL na maximum** [Nastavení brzdy na maximum]
3. **Nastavte EXPONENTIAL na nulovou hodnotu** [Linearita plynu]
4. **Nastavte THROTTLE CHANNEL REV. SWITCH na jednu z pozic** [Nastavení směru přidávání plynu. Neměňte toto nastavení po ukončení programování]
5. **Nastavte THROTTLE CHANNEL TRIM uprostřed** [Nastavení středu plynu]
6. **Nastavte ELECTRONIC TRIGGER THROW ADJUSTMENT na 50% plyn a 50% brzdu (5:5).** [Nastavení poměru plynu a brzdy pro digitální vysílače]
7. **Nastavení MECHANICAL TRIGGER THROW ADJUSTMENT do pozice 1/2 plyn a 1/2 brzda.** [Nastavení poměru plynu a brzdy pro analogové vysílače]

Krok 5, programování regulátoru

Pokračujte s připojeným přijímačem a nabitými bateriemi

1. Zapněte vysílač a potom regulátor
2. Zmáčkněte a držte programovací tlačítko S vysílačem v neutrálu a držte zmáčkuté tlačítko až do rozsvícení červené LED
3. Uvolněte tlačítko když je LED červená
4. Přidejte naplno plyn na vysílači až do rozsvícení červené LED
5. Zmáčkněte spoušť plynu do polohy plné zpátečky a chvílku podržte až začne blikat zelená LED
6. Vraťte spoušť plynu do neutrálu až do rozsvícení červené LED. LED indikuje že spoušť je v neutrálu, nastavení je uloženo.

Když bude nastavení vysílače změněno nebo budete mít problémy s regulátorem, musíte toto programování opakovat.

Záruka na všechny výrobky Novak Electronics Inc. splňuje všechny požadavky kladené zákonem České republiky a Slovenské republiky. Záruční i pozáruční opravy vyřizuje lokální distributor pro ČR a SR:

Ladislav Skokan
Ve vilkách 387
Horoměřice
252 62
Email: info@teamnovak.cz

Další informace: <http://www.teamnovak.cz>

V případě jakýchkoli nejasností s překladem do češtiny viz přiložený anglický originál. Český překlad neprošel jazykovou korekturou.

Pro nejnovější a referenční manuály viz <http://www.teamnovak.com>.